

ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ – ЮГРА

ЗАКОН

О внесении изменений в Закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры "Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре"

Принят Думой Ханты-Мансийского автономного округа – Югры 14 сентября 2018 года

Статья 1. Внести в Закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 16 июня 2016 года № 47-оз "Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре" (с изменениями, внесенными законами Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 31 марта 2017 года № 20-оз, 8 декабря 2017 года № 88-оз, 29 марта 2018 года № 24-оз) (Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, 2016, № 6 (ч. 2, т. 1), ст. 660; 2017, № 3 (ч. 2, т. 2), ст. 259; № 12 (с.), ст. 1265; 2018, № 3 (с., т. 3), ст. 229) следующие изменения:

1. В подпункте 2.1 пункта 2 статьи 3:
 - 1) слова "по регулируемым тарифам" исключить;
 - 2) после слова "оператору" дополнить словами "муниципальной (при ее наличии) или".
2. В пункте 2 статьи 4:
 - 1) подпункт 9 после слов "в том числе" дополнить словами "порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также";
 - 2) дополнить подпунктом 11.1 следующего содержания: "11.1) установление в границах автономного округа остановочных пунктов, расположенных вне территории автовокзала или автостанции, по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом,";
 - 3) подпункт 12 изложить в следующей редакции: "12) установление мест на территориях муниципальных образований автономного округа, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца должно согласовываться с уполномоченным органом в сфере транспортного обслуживания населения, и порядка такого согласования,";
 - 4) дополнить подпунктами 12.5 и 12.6 следующего содержания:

"12.5) установление порядка согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок;

12.6) установление порядка определения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона;".

3. Статью 6 изложить в следующей редакции:

"Статья 6. Установление регулируемых тарифов на перевозки по маршрутам регулярных перевозок

Регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, тарифы на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа водным (речным) транспортом, включая переправы, тарифы, сборы и плата за перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, а также тарифы на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в границах автономного округа устанавливаются уполномоченным исполнительным органом государственной власти автономного округа в области государственного регулирования цен (тарифов).".

4. Статьи 8 и 8.1 изложить в следующей редакции:

"Статья 8. Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам

1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам обязаны осуществлять передачу мониторинговой информации о текущем местоположении и параметрах движения транспортного средства, фиксируемой аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на указанном средстве:

1) следующем по муниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом, – оператору муниципальной (при ее наличии) или региональной навигационно-информационной системы автономного округа самостоятельно либо через стороннюю организацию, оказывающую

услуги в сфере навигационной деятельности, заключившую договор о взаимодействии и информационном обмене в сфере навигационной деятельности с указанными операторами;

2) следующем по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом, – оператору региональной навигационно-информационной системы автономного округа самостоятельно либо через стороннюю организацию, оказывающую услуги в сфере навигационной деятельности, заключившую договор о взаимодействии и информационном обмене в сфере навигационной деятельности с указанным оператором.

2. Допускается установление муниципальным нормативным правовым актом требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам в соответствии с частью 4 статьи 17 Федерального закона.

Статья 8.1. Прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок

Помимо наступления обстоятельств, указанных в пунктах 1–4.1 части 5 статьи 29 Федерального закона, уполномоченный орган в сфере транспортного обслуживания населения, уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования автономного округа обращаются в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в случаях:

1) неоднократного (два и более раза) в течение одного года нарушения указанных в статье 8 настоящего Закона требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам;

2) неоднократного (три и более раза) несоблюдения по неуважительным причинам в течение одного месяца маршрута регулярных перевозок или расписания движения, предусмотренных данным свидетельством;

3) наличия обоснованной жалобы на невыполнение в течение одного месяца двух и более рейсов по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, предусмотренных установленным расписанием;

4) нарушения срока начала осуществления перевозок, указанного в части 4 статьи 21 Федерального закона;

5) совершения дорожно-транспортного происшествия, повлекшего за собой человеческие жертвы и произошедшего по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, или их работников;

6) неоднократного (два и более раза) в течение одного года совершения дорожно-транспортных происшествий, повлекших причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального

предпринимателя, участника договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, или их работников.".

5. Статью 10 признать утратившей силу.

6. Пункт 6 статьи 12 после слов "Правительством Российской Федерации" дополнить словами ", и порядком организации и осуществления регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси, обеспечением доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, установленным Правительством автономного округа".

Статья 2. Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней со дня его официального опубликования.

г. Ханты-Мансийск
14 сентября 2018 года
№ 65-оз

**Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры**

Н.В. Комарова