

# **ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ – ЮГРА**

## **ЗАКОН**

### **О дорожном фонде Ханты-Мансийского автономного округа – Югры**

Принят Думой Ханты-Мансийского автономного округа – Югры 28 октября 2011 года

Настоящий Закон в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации определяет назначение, источники формирования, порядок формирования и использования дорожного фонда Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее также – дорожный фонд) в составе бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – автономный округ).

#### **Статья 1. Назначение дорожного фонда Ханты-Мансийского автономного округа – Югры**

1. Дорожный фонд – часть средств бюджета автономного округа, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в соответствии с Федеральным законом "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения автономного округа.

2. В соответствии с Федеральным законом "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" к дорожной деятельности относится деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

3. Средства дорожного фонда должны быть использованы на цели, соответствующие его назначению.

#### **Статья 2. Источники формирования дорожного фонда Ханты-Мансийского автономного округа – Югры**

1. Источниками формирования дорожного фонда являются:

1) акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащие зачислению в бюджет автономного округа;

2) транспортный налог;

3) плата за пропуск в период весеннего ограничения движения автомобильного транспорта в счет возмещения причиняемого при этом ущерба автомобильным дорогам;

4) плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов;

5) государственная пошлина за выдачу специального разрешения на движение транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа;

6) безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольные пожертвования.

2. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается законом автономного округа о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета автономного округа от установленных пунктом 1 настоящей статьи источников формирования дорожного фонда.

3. Бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в очередном финансовом году.

### **Статья 3. Формирование и использование дорожного фонда Ханты-Мансийского автономного округа – Югры**

Формирование и использование дорожного фонда Ханты-Мансийского автономного округа – Югры осуществляются в порядке, установленном Правительством Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

### **Статья 4. Вступление в силу настоящего Закона**

Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2012 года.

г. Ханты-Мансийск  
28 октября 2011 года  
№ 104-оз

**Губернатор  
Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры**

**Н.В. Комарова**