

ДУМА ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО
АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ
(пятого созыва)

Материалы
двадцатого заседания Координационного совета
представительных органов местного самоуправления
муниципальных образований Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры
и Думы Ханты-Мансийского автономного
округа – Югры пятого созыва, состоявшегося
15–16 марта 2016 года в Березовском районе

г. Ханты-Мансийск
2016 год

Под редакцией Хохрякова Бориса Сергеевича – Председателя Думы
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Составители: Павловская В.В., Скорнякова Е.А.

Местное самоуправление № 20: Материалы двадцатого заседания Координационного совета представительных органов местного самоуправления Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и Думы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры пятого созыва. / Сост.: В.В. Павловская, Е.А. Скорнякова; под ред. Б.С. Хохрякова. – Ханты-Мансийск : ООО «Печатный мир г. Ханты-Мансийск», 2016. – 100 с.

© Дума Ханты-Мансийского автономного
округа – Югры, издание, 2016
© ООО «Печатный мир г. Ханты-Мансийск», 2016

СОДЕРЖАНИЕ

Приветственное слово Председателя Думы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, председателя Координационного совета **Хохрякова Бориса Сергеевича**

Приветственное слово главы Березовского района **Фомина Владимира Ивановича**

О ходе реализации государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2014–2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п.
Масраков Константин Иванович – заместитель директора Департамента – начальник управления дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
Максимов Вадим Васильевич – заместитель главы администрации Березовского района;
Марков Сергей Иванович – заместитель председателя Думы Октябрьского района.

О предложениях по изменению условий оказания поддержки коренным малочисленным народам Севера.

Максимов Вадим Васильевич – заместитель главы администрации Березовского района
Айпин Еремей Данилович – заместитель Председателя Думы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры – председатель Ассамблеи представителей коренных малочисленных народов Севера Думы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
Комиссаров Александр Юрьевич – заместитель директора Департамента природных ресурсов и несырьевого сектора экономики Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

О развитии туризма в Березовском районе.

Чечеткина Ирина Викторовна – первый заместитель главы администрации Березовского района по социальным вопросам.....

План работы Координационного совета представительных органов местного самоуправления муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и Думы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры пятого созыва на 2016 год.....

Об основных изменениях в федеральном законодательстве и законодательстве Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в сфере местного самоуправления.

Дмитриев Кирилл Анатольевич – начальник Государственно-правового управления – заместитель руководителя аппарата Думы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.....

Решение двадцатого заседания Координационного совета.....

Фотоальбом.....

Хохлаков Борис Сергеевич
*Председатель Думы Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры,
председатель Координационного совета*

**Добрый день, уважаемый Владимир Иванович,
Игорь Юрьевич, члены Координационного совета
и приглашенные!**



Сегодня мы проводим пленарное заседание в самом отдаленном, самом северном муниципальном образовании Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, в Березово. Но, самое северное – не всегда самое холодное, в чем мы сегодня с вами смогли убедиться по общению с жителями, которые оказали теплый прием. Поэтому отдельное спасибо руководству района, пригласившего нас в гости, и предложившего интересную программу по осмотру объектов.

Я знаю, что многие из вас давно хотели побывать в этих исторических местах, с которыми связана жизнь выдающихся личностей, сподвижников Петра I: князя Александра Меншикова, Алексея Долгорукова, Генриха Остермана, ряда декабристов и революционеров.

Град Березов первым в округе стал именно городом еще в XVI веке. В 1953 году здесь было открыто Березовское газовое месторождение, кстати, первое в Западной Сибири. Также в поселке работает старейший рыбокомбинат, а река Северная Сосьва издавна славится своей рыбой, особенно известна сосьвинская сельдь, которую подавали к царскому столу. Здесь компактно проживают представители древних коренных народов – ханты и манси. Все эти и другие интересные моменты характеризуют древнюю землю Березова, исторического и культурного края Югры, привлекающего туристов и нас с вами.

Я предлагаю перейти к рассмотрению вопросов повестки дня заседания, надеюсь, проведем его плодотворно и, как всегда, с активным обсуждением.

Фомин Владимир Иванович –
глава Березовского района

**Уважаемый Борис Сергеевич,
коллеги, участники и гости
координационного Совета.**



Рад, что юбилейное 20-заседание Координационного Совета проходит на исторической Березовской земле. В июне 2015 года мы отметили 20 лет со дня образования Думы Березовского района.

Наш район помимо богатого историко-культурного наследия, обладает и большим экономическим потенциалом скрытым в недрах Приполярного Урала. В своем ежегодном обращении 9 декабря к жителям автономного округа, представителям общественности и депутатам окружной Думы Губернатор Ханты-Мансийского автономного

округа – Югры Наталья Владимировна Комарова сообщила, что развитие Приполярного Урала должно стать основной задачей югорской промышленности на ближайшее десятилетие. Приполярный Урал – жемчужина нашего района, один из красивейших уголков России. На территории Приполярного Урала в процессе поисковых работ выявлены месторождения бурого угля, железа, россыпного и рудного золота, строительных материалов, кварцевого сырья, алмазов, облицовочного камня, а в предгорьях - месторождения торфа, нефти и газа. Ресурсный потенциал Приполярного Урала оценивается в 18 триллионов рублей.

В повестке дня стоят важные вопросы, решение которых будет способствовать дальнейшему социально-экономическому развитию района и автономного округа – Югры в целом. Главная тема заседания касается транспортной доступности. Отдаленность между населенными пунктами, сложная транспортная схема, отсутствие автомобильных дорог круглогодичного действия и преобладание воздушного транспорта в перевозках пассажиров - основные сдерживающие факторы развития района. Наиболее остро эту проблему жители населенного пункта ощущают в межсезонье. Зимой и летом транспортные перевозки осуществляются автобусным и речным транспортом. Развитие туризма

также является серьезным вопросом, стоящим на повестке дня. Богатое историко-культурное и этнографическое наследие, окружающая природа и биологическое разнообразие делает уникальной возможность широкого предоставления туристических услуг на территории района. Березовский район является местом компактного проживания малочисленных народов Севера, в котором проживают 6138 человек. Коренные жители района сохранили свои самобытные традиции, быт и национальную культуру.

Желаю Координационному Совету содержательных дискуссий, выверенных решений и плодотворной работы.

*Масраков Константин Иванович –
заместитель директора Департамента –
начальник управления дорожного хозяйства
Департамента дорожного хозяйства и транспорта
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры*

**О ходе реализации государственной программы
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
«Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры на 2014-2020 годы»,
утвержденной постановлением Правительства
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 9 октября 2013 года №418-п.**

Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в 2015 году осуществлялось в рамках мероприятий государственной программы автономного округа «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2014–2020 годы».

1. Целью программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, а также обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов.

Основные задачи:

- осуществление функций по реализации единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности.
- Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг автомобильным, воздушным, водным и железнодорожным транспортом.
- Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка автотранспортных, воздушных, водных и железнодорожных средств, оборудования и автодорожной инфраструктуры, инфраструктуры предприятий воздушного, водного и железнодорожного транспорта.

- Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.
- Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа.
- Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.
- Осуществление функций по региональному государственному надзору в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования.
- Увеличение объемов применения инновационных продуктов композитной отрасли, обеспечивающей снижение стоимости и увеличение сроков эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.
- Модернизация материально-технической базы объектов использования газомоторного топлива.

В составе государственной программы 9 подпрограмм:

1) Подпрограмма I «Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства».

2) Подпрограмма II «Автомобильный транспорт».

3) Подпрограмма III «Гражданская авиация».

4) Подпрограмма IV «Водный транспорт».

5) Подпрограмма V «Железнодорожный транспорт».

6) Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство».

7) Подпрограмма VII «Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси».

8) Подпрограмма VIII «Создание условий для широкого применения композитных материалов в транспортной инфраструктуре»

9) Подпрограмма IX «Перевод автотранспорта на использование газомоторного топлива»

2. На реализацию мероприятий государственной программы в 2015 году было предусмотрено 27 425 067,5 тыс. руб., в том числе:

- за счет средств федерального бюджета – 989 748,7 тыс. руб.;
- за счет средств бюджета автономного округа – 23 157 533,6 тыс. руб.;
- за счет средств бюджетов муниципальных образований – 319 287,9 тыс. руб.;
- за счет средств государственной программы «Сотрудничество» – 2 429 842,4 тыс. руб.;
- за счет внебюджетных средств – 348 304,9 тыс. руб.;
- за счет бюджета Томской области – 180 350,0 тыс. руб.

Исполнение программы в 2015 году составило 26 324 326,0 тыс. руб., или 96% к плану, в том числе:

- за счет средств федерального бюджета – 989 748,7 тыс. руб., или 100%;
- за счет средств бюджета автономного округа – 22 761 945,8 тыс. руб., или 98,3%;
- за счет средств местных бюджетов – 240 432,3 тыс. руб., или 75,3%;
- за счет средств государственной программы «Сотрудничество» – 1 865 849,4 тыс. руб., или 76,8%;
- за счет внебюджетных средств – 285 999,9 тыс. руб., или 44,3%;
- за счет бюджета Томской области – 180 350,0 тыс. руб., или 100%.

В том числе:

Подпрограмма «Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства»

На реализацию мероприятий подпрограммы за счет средств бюджета автономного округа предусмотрено 1 752 250,5 тыс. рублей.

Исполнение по подпрограмме составило 1 748 537,8 тыс. рублей, или 99,8%.

В рамках подпрограммы осуществлялось обеспечение деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, а также осуществлялось мероприятие «Налог на имущество (автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения)».

Подпрограмма «Автомобильный транспорт»

На реализацию мероприятий подпрограммы предусмотрено 263 101,2 тыс. рублей, в том числе:

- средства бюджета автономного округа – 233 101,2 тыс. рублей;
- средства программы «Сотрудничество» – 30 000,0 тыс. рублей.

Исполнение по подпрограмме составило 260 397,6 тыс. рублей, или 99,0% к плану, в том числе:

- средства бюджета автономного округа – 230 960,3 тыс. рублей, или 99,1%;
- средства по программе «Сотрудничество» – 29 437,3 тыс. рублей или 98,1%

В рамках подпрограммы:

1. За счет средств бюджета автономного округа предоставлена субсидия предприятиям автомобильного транспорта на возмещение убытков от перевозки пассажиров в пригородном и межмуниципальном сообщении по 60 маршрутам в целях снижения стоимости проезда для населения. Средний процент удешевления стоимости проезда составляет 63,9%.

2. За счет средств государственной программы «Сотрудничество» по мероприятию «Приобретение автобусов для пассажирских перевозок на межмуниципальных и пригородных маршрутах» приобретены 8 единиц автобусов с целью замены транспортных средств со степенью износа 100% и сроком эксплуатации более 7 лет.

Подпрограмма «Гражданская авиация»

На реализацию мероприятий подпрограммы предусмотрено 12 619 006,7 тыс. рублей, в том числе:

- средства бюджета автономного округа – 12 109 006,7 тыс. рублей;
- средства по программе «Сотрудничество» – 500 000 тыс. рублей;
- иные внебюджетные средства – 10 000,0 тыс. рублей.

Исполнение по подпрограмме составило 12 588 372,0 тыс. рублей, или 99,8% к плану, в том числе:

- средства бюджета автономного округа – 12 080 301,0 тыс. рублей, или 99,8 %;
- средства по программе «Сотрудничество» – 498 071,3 тыс. рублей;

- иные внебюджетные средства исполнены в полном объеме.

В рамках подпрограммы:

1. За счет средств бюджета автономного округа:

- предоставлена субсидия предприятиям воздушного транспорта в целях удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа по 26 субсидируемым маршрутам и возмещения убыт-

ков от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа. Средний процент удешевления стоимости проезда составляет 50%;

По итогам реализации мероприятия «Участие в реализации антикризисного плана ПАО «Авиакомпания ЮТэйр» в рамках дополнительной эмиссии акций ПАО «Авиакомпания ЮТэйр», размещаемых путем открытой подписки, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра приобрел 1 437 500 000 обыкновенных акций общества, что составит 38,82818 % уставного капитала общества. Объем финансирования в 2015 году составил 11 500 000,0 тыс. руб.

2. За счет средств программы «Сотрудничество»:

- предоставлена субсидия авиакомпании в целях удешевления стоимости авиабилетов на пассажирских авиарейсах между городами и районными центрами Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и г. Тюмень по 10 маршрутам. Средний процент снижения тарифов для населения составляет 44,1%.

3. За счет средств бюджета автономного округа и иных внебюджетных источников на 2015 год было запланировано финансирование выполнения ПИР по объекту «Реконструкция аэродрома, г. Нижневартовск (ПИР)», предусмотренной Адресной инвестиционной программой. Произведена оплата за государственные контракты за услуги Главгосэкспертизы в полном объеме.

Подпрограмма «Внутренний водный транспорт»

На реализацию мероприятий подпрограммы предусмотрено 768 406,1 тыс. рублей, в том числе:

- средства бюджета автономного округа – 273 173,2 тыс. рублей;
- средства по программе «Сотрудничество» – 495 232,9 тыс. рублей.

Исполнение по подпрограмме составило 570 841,7 тыс. рублей, или 74,3%, в том числе:

- средства бюджета автономного округа – 263 989,8 тыс. рублей, или 96,6%;
- средства по программе «Сотрудничество» – 306 851,9 тыс. рублей, или 62%.

В рамках подпрограммы:

1. За счет средств бюджета автономного округа:

- предоставлена субсидия предприятиям водного транспорта на возмещение убытков от пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по 12 маршрутам в целях

снижения стоимости проезда для населения. Средний процент удешевления стоимости проезда составляет 86%;

- осуществлено повышение категорий водных путей для обеспечения безопасной работы скоростного флота на боковых и малых реках в границах автономного округа;

2. За счет средств программы «Сотрудничество»:

- предоставлена субсидия ОАО «Северречфлот» для организации и удешевления стоимости проезда пассажиров внутренним водным транспортом по маршруту Тобольск – Ханты-Мансийск – Салехард, на участке Ханты-Мансийск – Березово. Средний процент снижения тарифов для населения составляет 64,2%.

- Осуществлялись строительно-монтажные работы на объекте «Авторечвокзал в пгт. Березово. Общая готовность объекта 75%. Подготовлено соответствующее задание на проектирование (допробы), в связи с этим разработана «дорожная карта», которая направлена на согласование;

- Проводились работы по объекту «Строительство причальной стенки в пгт. Приобье». Общая готовность объекта 68%;

- Осуществлена поставка 5 двигателей для скоростных пассажирских судов.

Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»

На реализацию мероприятий подпрограммы предусмотрено 180 527,2 тыс. рублей, в том числе:

- средства бюджета автономного округа – 166 108,2 тыс. рублей;
- средства по программе «Сотрудничество» – 14 419,0 тыс. рублей.

Исполнение по подпрограмме составило 167 657,0 тыс. рублей, или 97,6%, в том числе:

- средства бюджета автономного – 165 208,2 тыс. рублей, или 99,5%;

- средства по программе «Сотрудничество» - 2 448,8 тыс. рублей, или 17%.

В рамках подпрограммы:

За счет средств бюджета автономного округа:

- предоставлена субсидия предприятиям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникших при перевозке пассажиров и багажа в пригородном сообщении на территории автономного округа по 8 маршрутам в целях снижения стоимости проезда и возмещение убытков от содержания и эксплуатации малоинтенсивно-

го участка железной дороги, расположенной на территории автономного округа. Средний процент удешевления стоимости проезда составляет 73%;

- осуществлено субсидирование предприятий железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникших при предоставлении региональных льгот по оплате проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении детям в возрасте от 5 до 7 лет в размере 75% от действующего тарифа и обучающимся в размере 50% от действующего тарифа;

- На мероприятие «Строительство многофункционального вокзала на станции Приобье Октябрьского района. Второй этап. Крытый надземный переход (ПИР). Дооснащение вокзального комплекса (ПИР)» было запланировано 900 тыс. руб. Кассовые расходы не производились.

2. За счет средств программы «Сотрудничество»:

- проводились работы по объекту «Железнодорожный вокзал на станции г. Нягань». Общая готовность 85%. Объект законсервирован. Заключен контракт на корректировку ПД от 16.11.2015г.;

- затраты на временную эксплуатацию.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

На реализацию мероприятий подпрограммы предусмотрено 11 322 733,1 тыс. рублей, в том числе:

- средства федерального бюджета – 989 748,7 тыс. рублей;
- средства бюджета автономного округа – 8 443 151,1 тыс. рублей;
- средства бюджета Томской области – 180 350,0 тыс. рублей;
- средства муниципальных бюджетов – 319 287,9 тыс. рублей;
- средства по программе «Сотрудничество» – 1 390 190,5 тыс. рублей;
- внебюджетные средства – 4,9 тыс. рублей.

Исполнение по подпрограмме составило 10 534 615,9 тыс. рублей, или 93%, в том числе:

- средства федерального бюджета исполнены в полном объеме
- средства бюджета автономного округа – 8 095 040,0 тыс. рублей, или 95,9%;
- средства бюджета Томской области исполнены в полном объеме;
- средства муниципальных бюджетов – 240 432,3 тыс. рублей, или 75,3%;
- средства по программе «Сотрудничество» – 1 029 040,1 тыс. рублей, или 74%;

- иные внебюджетные средства исполнены в полном объеме.

В целях развития и совершенствования, обеспечения сохранности сети автомобильных дорог автономного округа в рамках реализации подпрограммы «Дорожное хозяйство» в 2015 году осуществлялись следующие мероприятия:

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения:

За счет средств дорожного фонда:

- строительство автомобильной дороги «Ефремовское месторождение - причал на р. Большой Юган», на участке ПК 262+00-ПК 624+72 с подходами к мосту ч/з р. Б. Юган;

- завершение проектно-изыскательских работ на строительство автомобильной дороги пгт. Березово – пгт. Игрим;

- завершение проектно-изыскательских работ и начало строительно-монтажных работ по реконструкции автомобильной дороги г. Сургут - г. Лянтор, км 14 - км 21, III пусковой комплекс;

- строительство Объездной автомобильной дороги г. Сургута (Объездная автомобильная дорога 1»3». VI пусковой комплекс, съезд на ул. Дзержинского).

- строительство подъезда к п. Дальний от автомобильной дороги ст. Устье – Аха – г. Урай.

За счет средств программы «Сотрудничество»:

- строительство автомобильной дороги Югорск – Советский – Верхний Казым – Надым (до границы ХМАО), участок км 474,7 – км 488,9. Мост через р. Ай-Хотъехан; Мост через р. Вон-Хольненгъехан;

- реконструкция автомобильной дороги г. Советский - Ловинское м/р, II пусковой комплекс;

- проектно-изыскательские работы на строительство автомобильной дороги г. Югорск – г. Советский – п. Верхнеказымский, участок км. 475 (п. Сосновка) – граница Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;

- проектно-изыскательские работы на строительство автомобильной дороги пгт. Приобье - пгт. Игрим;

- разработка проектно-сметной документации на строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе.

2. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог:

- капитальный ремонт автомобильной дороги пгт. Игрим - д. Нижние Нарыкары на участке км. 18+849 - км 14+349;

- проектно-изыскательские работы на капитальный ремонт автомобильной дороги пгт. Игрим - д. Нижние Нарыкары на участке км 14+349 – км 1+039;

- ремонт путепровода через железную дорогу Ивдель - Приобье на Объездной автомобильной дороге г. Советский;

- ремонт автомобильной дороги Радужный - Новоаганск, км 9+800 - км 18+00;

- ремонт автомобильной дороги Нижневартовск - граница Томской области, км 5+000 - км 8+800, км 9+400 - км 13+500, км 21+350 - км 27+00

- ремонт автомобильной дороги г. Нягань - пгт. Талинка, км 0 - км 9;

- ремонт автомобильной дороги г. Советский - п.г.т. Зеленоборск, км 0+000 - км 12+000.

По итогам 2015 года реализация указанных мероприятий обеспечила достижение запланированных значений целевых показателей Программы, характеризующих дорожное хозяйство автономного округа:

- Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составила (в соответствии с формой 1-ДГ) 2 743,1 км, в том числе с капитальным типом покрытия – 2 566,5 км. По состоянию на 01.01.2015 г. протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (в соответствии с формой 1-ДГ) составляла 2 733,2 км. В 2015 г. произошел прирост данного показателя на 9,94 км, в том числе:

- 1) за счет прироста из других форм собственности 11,52 км, из них 7,9 км по автомобильной дороге г. Урай – пос. Советский, 3,62 км по автомобильной дороге «Промзона - Перекресток»;

- 2) за счет паспортизации и инвентаризации окружных объектов, протяженность дорог регионального или межмуниципального значения сократилась на 1,58 км.

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, приходящаяся на 1000 чел. населения составила 1,68 км;

С целью уменьшения километров автомобильных дорог, находящихся в состоянии, не отвечающем нормативным требованиям, в отчетном году введено законченных ремонт 12,07 км автомобильных дорог, в том числе:

- автомобильная дорога г. Советский - пгт. Зеленоборск, на участке км 0+000 - км 12+000, протяженностью 12,0 км;

- путепровода через железную дорогу Ивдель – приобье на Обьездной автомобильной дороге г. Советский, протяженностью 0,07285 км.

Выполнение ремонтных работ обеспечило пользователям автомобильных дорог комфортное и безопасное движение и в целом, увеличение срока службы автомобильных дорог.

Для обеспечения транспортной доступности поселений, не имеющих круглогодичной связи по автомобильным дорогам, в 2015 году за счет средств бюджета автономного округа в период январь - апрель выполнялись работы по устройству и содержанию 2 573,2 км зимних автомобильных дорог и ледовых переправ, в период ноябрь-декабрь 2 556,1 км.

Подпрограмма «Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси»

Службой государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Ханты-Мансийского автономного округа – Югры осуществлялись функции по региональному государственному надзору в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования, аттракционной техники и функции по региональному государственному контролю за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

1) На мероприятие «Обеспечение деятельности Службы государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» предусмотрено – 174 832,4 тыс. руб., кассовые расходы составили 172 005,4 тыс. руб. или 98,4 % к годовому плану;

Осуществлялись функции по региональному государственному надзору в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования, аттракционной техники и функции по региональному государственному контролю за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

По итогам деятельности за 2015 год достигнуты следующие результаты:

- зарегистрировано поднадзорной техники – 79 756 единиц;
- проведено технических осмотров транспортных средств – 51 426 единиц;
- зарегистрировано аттракционов – 369 единиц;
- проведено государственных технических осмотров аттракционов – 255 единиц;
- выдано удостоверений тракториста – машиниста – 5 584 штуки;
- принято экзаменов по количеству учащихся – 3 001 человек;
- осуществлено ответов на запросы судебных приставов, налоговых органов, УВД, ОРВК, юридических и физических лиц – 34 583 писем;
- количество составленных протоколов об административных правонарушениях - 2 162 протоколов;
- выдано разрешений на осуществление деятельностью по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории ХМАО – Югры – 2122 разрешений;
- проверено легковых такси, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа легковым такси – 392 единицы.

2) На мероприятие «Техническое оснащение и приобретение специальной продукции» было запланировано 5 910,3 тыс. руб., кассовые расходы составили 5 902,9 тыс. руб. или 99,9 % к годовому плану.

Осуществлено обновление передвижных постов технического контроля на 4 единицы техники, приобрести требуемое количество бланков специальной продукции, что обеспечило возможность оказывать государственные услуги, а также своевременно и в полном объеме выполнять принятые бюджетные обязательства.

Конечными результатами деятельности Гостехнадзора Югры явилось сокращение количества лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях с участием транспортных средств, поднадзорных органам гостехнадзора Югры на 10 %, сохранение безаварийной эксплуатации аттракционов – 100 %.

Подпрограмма «Перевод автотранспорта на использование газомоторного топлива»

На реализацию мероприятий подпрограммы за счет внебюджетных средств предусмотрено 338 300,0 тыс. рублей.

Исполнение по подпрограмме составило 275 995,0 тыс. рублей, или 81,6%

В рамках программы осуществлено приобретение 90 ед. автомобилей и техники, работающих на сжатом природном газе.

Планировалась реконструкция производственной базы ОАО «СПОПАТ».

В рамках государственной программы «Доступная среда в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре на 2014–2020 годы» Депдорхоз и транспорта Югры как соисполнитель программы осуществлял реализацию мероприятия «Оснащение низкопольными автобусами, приспособленными для перевозки инвалидов и маломобильных групп населения, автотранспортных предприятий в автономном округе».

Уточненный объем ассигнований из бюджета автономного округа на 2015 год составил 59 472,0 тыс. руб., кассовые расходы 59 472,0 тыс. руб. или 100 % к плану.

За счет выделенных ассигнований приобретено 9 низкопольных автобусов марки МАЗ, приспособленных для перевозки инвалидов и маломобильных групп населения, для использования на городских пассажирских маршрутах, выполняемых на территории населенных пунктов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Достижение целевых показателей программы

В результате реализации мероприятий программы в 2015 году достигнуты следующие непосредственные показатели:

№ п/п	Наименование показателей результатов	Базовый показатель на начало реали- зации государ- ственной програм- мы	Значение показателя на 2015 год		
			план	факт	%
1	2	3	4	5	6
Показатели непосредственных результатов					
1	Объем пассажирских перевозок автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении, тыс.чел.	934	934,0	895,5	95,9

2	Объем пассажирских перевозок воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел.	193	197,0	163,4	82,9
3	Объем пассажирских перевозок водным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс. чел.	185	185,0	171,6	92,8
4	Объем пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс. чел.	290	290,0	294,9	101,7
4.1.	Доля негосударственных перевозчиков на межмуниципальных маршрутах пассажирского наземного транспорта от общего числа перевозчиков на межмуниципальных маршрутах пассажирского наземного транспорта, в процентах	95,7	97	97,0	100,0
4.2.	Доля межмуниципальных маршрутов пассажирского наземного транспорта, на которых осуществляются перевозки пассажиров негосударственными перевозчиками, от общего числа межмуниципальных маршрутов пассажирского наземного транспорта, в процентах	83,4	85	85,0	100,0

4.3.	Доля рейсов по межмуниципальным маршрутам пассажирского наземного транспорта, осуществляемых негосударственными перевозчиками, от общего числа рейсов по межмуниципальным маршрутам пассажирского наземного транспорта, в процентах	90	95	95,0	100,0
5	Уровень износа парка автобусов организаций автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров в межмуниципальном и пригородном сообщении, %	70	67	67,0	100,0
6*	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения <1>, км	2 573,8	2 759,0	2 743,1	99,4
7*	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с капитальным типом <1>, км	2 394,2	2 583,9	2 566,5	99,3

8*	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, приходящаяся на 1000 чел. населения, км/1000 чел.	1,64	1,69	1,68	99,41
9	Количество зарегистрированной поднадзорной техники, ед.	71900	72 500	79 756	110
10	Количество зарегистрированных аттракционов, ед.	240	250	369	148
11	Доля жалоб граждан к количеству выданных разрешений на транспортные средства, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа легковым такси, %	0,1	0,1	0	0
12*	Количество опытно-экспериментальных участков с применением композитных материалов при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа, ед.	1	1	1	100

13*	Количество предприятий дорожной отрасли, применяющих при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа композитные материалы, ед.	2	2	2	100
14	Объем реализации сжиженного природного газа, млн. кубометров/год. *	5,06	6,9	7	100
15	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, ед. *	8	8	8	100
16.	Удельный расход энергетических ресурсов учреждением:				
16.1	электрической энергии	кВт х ч/м2	98,83	88,07	111
16.2	тепловой энергии	Гкал/м2	0,26	0,19	127
16.3	холодной воды	м3/чел	11,81	9,51	119
16.4	горячей воды	м3/чел	12,64	6,16	151

Достижение конечных результатов характеризуется следующими показателями:

№ п/п	Наименование показателей результатов	Базовый показатель на начало реализации государственной программы	Значение показателя на 2015 год		
			план	факт	%
1	2	3	4	5	6
1	Транспортная подвижность населения автономного округа в межмуниципальном и пригородном сообщении, поездок/1 жителя/год	1,0	1,0	1,0	100,0
2*	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на 1000 кв.км территории, км/1000 кв.км	4,8	5,2	5,1	99,4
3*	Количество сельских населенных пунктов автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием в отчетном году <2>, ед.	51,0	53,0	52,0	98,1

4*	Доля сельских населенных пунктов автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием в общем количестве сельских населенных пунктов в отчетном году <2>, %	30,9	32,1	32,1	100,0
5*	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям <3> в процентах к предыдущему году <3>, %	2,8	0,5	0,5	100,0
6*	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения <4>, %	18,2	19,0	18,5	102,4

6.1.*	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	81,8	81,0	81,5	100,6
7*	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям <1>, км	2156,6	2235,2	2235,2	100,0
8	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, предусматривающие софинансирование из бюджета автономного округа, кв.м	931227,0	180000,0	180000,0	100,0
9	Доля пострадавших в ДТП с участием транспортных средств, поднадзорных органам Гостехнадзора, %	13,0	11,0	10,0	90,9

10	Сохранение безаварийной эксплуатации аттракционов, %	100,0	100,0	100,0	100,0
11	Количество автомобилей и техники, работающих на сжатом природном газе, ед.	311,0	494,0	471,0	95,3

*Максимов Вадим Васильевич –
заместитель главы
администрации Березовского района*

**О ходе реализации государственной программы
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
«Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры на 2014 – 2020 годы»,
утвержденной постановлением Правительства
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 9 октября 2013 года № 418-п.**

**Критерии оценки обеспечения транспортной доступностью
населенных пунктов Березовского района**



Федеральный закон Российской Федерации от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» разграничивает полномочия различных органов власти по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований, субъектов Российской Федерации, однако четкого определения, а также критериев для возможности проведения оценки обеспеченности жителей в том, либо ином

населенном пункте, муниципальном районе, субъекте Российской Федерации законодательством не предусмотрено. В связи, с чем возникают разногласия между различными органами власти по данному вопросу, а также отсутствует четкая стратегия по развитию данного направления.

Предлагаю разработать и принять Закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «О транспортной доступности», в котором:

1. Закрепить законодательно понятие «Транспортная доступность», дав четкое определение данного термина, а также предоставить и разъяснения о его применении к различным уровням власти.

На данный момент понятие транспортной доступности не закреплено законодательно и не имеет четкого обоснования, в результате

чего при оценке работы органов власти возникают разногласия в оценке критериев транспортной обеспеченности того либо иного населенного пункта, района, субъекта РФ, что приводит к недовольству граждан, проживающих на данной территории, а также не дает возможность осуществления программных мероприятий направленных на улучшение качества жизни населения.

2 Утвердить нормативы транспортной обеспеченности населённого пункта

Данный показатель позволит органам власти спрогнозировать потребность выполнения транспортных услуг, разрабатывать и утверждать концепции развития транспортных схем, утверждать расписания движений всех видов транспорта, производить строительство автомобильных дорог (в том числе автозимников).

3. Разработать критерии оценки транспортной доступности населенных пунктов.

Данные показатели позволят провести анализ эффективности работы органов власти в области обеспечения транспортной доступностью жителей, предотвратят неэффективное расходование бюджетных средств.

Характерной особенностью Березовского района является то, что часть населенных пунктов не имеет в зимний период полноценных автозимников, в виду наличия вдольтрассовых проездов ООО «Газпром трансгаз Югорск». В связи с чем, наличие автобусного сообщения между населенными пунктами Светлый, Хулимсунт, Приполярный, Няксимволь, Усть-Манья в зимний период зависит от ООО «Газпром трансгаз Югорск». В 2014, 2015 и в 2016 годах, предприятие принимает вдольтрассовые проезды с формулировкой «пригоден для проезда технологического транспорта». В результате чего данные населенные пункты уже второй год остаются без автобусного сообщения, т.е. жители являются практически отрезанными от возможности свободного перемещения по району.

На основании изложенного, предлагаю рассмотреть возможность заключения соответствующего соглашения между Правительством автономного округа и ООО «Газпром трансгаз Югорск», позволяющее осуществлять пассажирские перевозки по вдольтрассовым проездам, либо поручить окружному Департаменту дорожного хозяйства и транспорта приступить к проектированию зимних автомобильных дорог к вышеуказанным населенным пунктам на безопасном от магистральных газопроводов расстоянии.

*Марков Сергей Иванович –
заместитель председателя
Думы Октябрьского района*

**О ходе реализации государственной программы
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие
транспортной системы Ханты-Мансийского автономного
округа – Югры на 2014 – 2020 годы», утвержденной
постановлением Правительства Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п.
(на примере Октябрьского района)**



В настоящее время на территории Октябрьского района действуют автомобильный, железнодорожный, воздушный и водный транспорт. В г. Нягань имеется внутрироссийский аэропорт. По территории района проходят автомобильные дороги межмуниципального, местного значения и частные автомобильные дороги. Имеется участок Серов – Приобье Свердловской железной дороги, на котором расположены три узловых железнодорожных станции – Воньеган, Сергино, Приобье.

Посредством водного транспорта осуществляются грузовые и пассажирские перевозки по реке Обь.

Особенностью и основной проблемой района является отсутствие круглогодичного транспортного сообщения по сети автомобильных дорог с «большой землей», что создает помехи и препятствия в развитии территории. Решение вопроса круглогодичного транспортного сообщения по сети автомобильных дорог позволило бы снизить цены на потребительские товары и услуги не менее чем на тридцать процентов. Кроме того, наличие автомобильных дорог круглогодичного действия будет способствовать развитию лесопромышленной отрасли, придорожного сервиса и повысит инвестиционную привлекательность данных территорий.

В каждом виде транспортной инфраструктуры существует ряд своих характерных проблем.

1. Автодорожная составляющая представлена сетью дорог, преимущественно низшей технической категории. Протяженность автомобильных дорог 321,1 км, с твердым покрытием 155,5 км, с усовершенствованным покрытием – 130,7 км. На территории района расположено малое количество автомобильных дорог с твердым покрытием соединяющих населенные пункты с административным центром пгт. Октябрьское, в реальности только пгт. Андра соединен круглогодичной сетью автомобильных дорог с административным центром.

зато характерно преобладание зимних автодорог (в ведении КУ ХМАО «Управление автомобильных дорог» - 294,310 км и ледовые переправы - 3,357 км, ведомственные - 87,5 км ледовые переправы – 5,013 км), что является негативным фактором, ввиду сезонности и ограниченного периода их действия.

2. Несмотря на широкое развитие водного транспорта на территории района на сегодняшний день основной проблемой для водного транспорта остается - техническое состояние водных судов, убыточность пассажирских перевозок водным транспортом. Немаловажной остается проблема безопасности мест подхода пассажирских судов к населенным пунктам и подхода пассажиров к местам причаливания;

3. Аэропорт на территории Октябрьского района отсутствует. Однако потребность жителей района обеспечивается аэропортом г. Нягань и г. Белоярский. На сегодняшний день развита сеть вертолетных перевозок. Вертолетными площадками обеспечены фактически все населенные пункты района. Основными проблемами для содержания авиатранспорта на сегодняшний день являются: требования обеспечения авиабезопасности, рост расходной части технического содержания и обслуживания воздушных судов, имеющих предельные сроки эксплуатации.

Необходимо выстроить дорожно-транспортную систему района, позволяющую обеспечить доступность всех населенных пунктов, как внутри муниципального образования, так и за его пределами.

Наиболее перспективным направлением развития транспортной инфраструктуры Октябрьского района является строительство автомобильного моста через р. Обь.

Необходимо дальнейшее развитие транспортной сети между населенными пунктами Октябрьского района, в том числе с твердым покрытием. Строительство дорожных сетей должно происходить наряду со строительством объектов дорожной инфраструктуры – автозаправок, станций технического обслуживания (СТО), временных стоянок для отдыха, придорожных пунктов питания и т.д.

Хорошая транспортная сеть даст возможность серьезному развитию промышленности и предпринимательства на территории района.

В соответствии с государственной программой Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2016 - 2020 годы» за три с небольшим года проведена большая работа, а именно:

В сентябре 2013 года введена в эксплуатацию дорога «Югорск – Советский – Верхний Казым – Надым» на участке «пгт. Андра – Верхний Казым», в декабре 2014 года – введена в эксплуатацию объездная дорога пгт. Андра. Также в соответствии с программой разработаны проектно-изыскательские работы на строительство автомобильной дороги «пгт. Коммунистический - п. Уньюган», ведутся ПИР по строительству автомобильной дороги «Подъезд к п. Комсомольский», «пгт. Игрим - пгт. Приобье». Идут к завершению ПИР по строительству мостового перехода вблизи пгт. Андра. В сельском поселении Шеркалы построен мост через р. Курко-Сойм. В настоящее время разработаны ПИР по автодороге в с. Шеркалы (подъездные пути к мосту через р. Курко-Сойм в с. Шеркалы, Октябрьского района).

В соответствии с программой не останавливается и развитие, как Октябрьского района, так и городского поселения Приобье, в 2014 году введен в эксплуатацию многофункциональный вокзал. Также находится в процессе завершения строительство причальной стенки в пгт. Приобье.

В 2014 году произошло повышение категорий водных путей для обеспечения безопасной работы скоростного флота на боковых и малых реках р. Обь. Освещена протока Алешкинская (верхнее и нижнее устье).

Вплощение в жизнь существующих проектов позволит обеспечить безопасность на автомобильных дорогах, строительство автодорог с твердым покрытием в сельском поселении Малый Атлым позволило снизить безработицу, ввиду того, что жители поселений стали привлекаться на работу на нефтеместорождения.

На капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения в населенных пунктах Октябрьского района за последние три года выделено более 75 млн. рублей.

Несмотря на выполнение многих пунктов программы необходимо проделать много работы для улучшения транспортной инфраструктуры Октябрьского района, которое потребует значительное финансирование.

Наиболее важным для развития населенных пунктов Октябрьского района является присоединение населенных пунктов Октябрьского

района п. Карымкары, с. Пальяново, п. Комсомольский, с. Б. Атлым к круглогодичной сети автомобильных дорог к ведомственным автомобильным дорогам.

Проектно-сметная документация для обеспечения круглогодичной сетью с. Пальяново разработана на 100%. Получено положительное заключение государственной экспертизы №86-1-1-3-0025-16 от 05 февраля 2016 года. Проектной документацией предусмотрено строительство автодороги V категории, общей протяженностью 6,26 км., включающую мост протяженностью 82,75 метра. Продолжительность строительства согласно проекта организации строительства - 235 дней.

До п. Карымкары имеется сообщение по лесной грунтовой дороге, что облегчит проектирование и строительство а/д «п. Карымкары – р. Б. Карымкарская – а/д ОАО «Сургутнефтегаз».

Прошу Вас включить в решение Координационного совета вопрос Департаменту дорожного хозяйства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры рассмотреть возможность внести в программу «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2016–2020 годы» проектирование и строительство а/д «п. Карымкары – р. Б. Карымкарская – а/д ОАО «Сургутнефтегаз».

Также в целях обеспечения безопасности дорожного движения прошу Вас включить в решение вопрос приемки участков автомобильной дороги «подъезд к пгт. Октябрьское», ул. Объездная, от перекрестка «трасса – ул. Лесная» до переулка Зеленый, протяженностью 1600 м, переулок Зеленый до выхода на автозимник «п. Сергино – пгт. Андра» протяженностью 445 м, в собственность автономного округа.

- Ежегодно, после ввода в эксплуатацию автозимника «п. Сергино – пгт. Андра», с ледовыми переправами через р. Обь и пр. Алешкинская, движение автотранспорта проходит по населенному пункту Сергино (ул. Объездная, от перекрестка «трасса – ул. Лесная» до переулка Зеленый протяженностью 1600 м, переулок Зеленый до выхода на автозимник «п. Сергино – пгт. Андра» протяженностью 445 м). Данный участок автомобильной дороги используется как жителями Ханты-Мансийского, так и жителями Ямало-Ненецкого автономных округов. По данному участку проходит большое количество крупногабаритной и тяжеловесной автомобильной техники следующей на нефтегазовые месторождения, порядка 1000 – 1200 машин/сутки.

- В связи с вводом в эксплуатацию автомобильной дороги г. Белоярский – пгт. Андра, подъезд к пгт. Октябрьское используется для движения (пропуска) транспорта из г. Белоярский и пгт. Андра до пассажирского причала. Дорога местного значения не рассчитана на увели-

чение интенсивности движения, так как была построена по параметрам дорог V технической категории и на сегодняшний день требует реконструкции или капитального ремонта для обеспечения безопасного движения транспорта.

В 2012 году администрацией района проведены работы по разработке проектно-сметной документации на капитальный ремонт автодороги пгт. Андра - пгт. Октябрьское. Проект разработан. Ориентировочная стоимость проведения ремонта составит в текущих ценах около 500 млн. рублей.

С вводом автодороги «г. Белоярский – пгт. Андра» и открытием автобусного маршрута из г. Белоярский до пгт. Октябрьское, пассажиропоток на речном транспорте в сезон отпусков значительно увеличивается. Пассажиропоток на пассажирском причале составляет порядка 400–450 человек/сутки.

В целях создания благоприятных и безопасных условий для посадки-высадки пассажиров просим Вас включить в решение Координационного совета и обратиться в Департамент дорожного хозяйства и транспорта ХМАО – Югры для рассмотрения возможности включения в государственную программу Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты – Мансийского автономного округа – Югры на 2016 – 2020 годы» строительство причальной стенки в пгт. Октябрьское.

Кроме того в 2013 году была запрошена информация о стоимости ПИР – 18 000 тыс. рублей и строительства по ценам на 01.01.2001 – 100 000 тыс. рублей. Земля для строительства причальной стенке отведена.

Также для создания комфортных и безопасных условий для жителей как Октябрьского, так и Березовского районов необходимо строительство причальной стенки в д. Н. Нарыкары.

В целях создания благоприятных условий для пассажиров п. Большие Леуши и возможности беспрепятственного их доступа на дебаркадер для посадки - высадки на теплоход «Метеор», выполняющий в период навигации рейсы по межмуниципальному маршруту «Ханты-Мансийск – Березово – Ханты-Мансийск», администрация Октябрьского района просит Вас рассмотреть вопрос обустройства места установки пассажирского дебаркадера на 985 км. правого берега р. Обь.

В соответствии с актом осмотра береговой полосы правого берега реки Обь 985 км от 03.06.2012 выше и ниже предполагаемого места установки дебаркадера находятся две каменные гряды, выступающие перпендикулярно от берега в русло реки и возвышающиеся над уровнем

дна реки 150-180 см. Между грядами на дне имеются камни единцы от 50–150 см в диаметре.

Вывод настоящего акта: установка пассажирского плавучего причала у правого берега р. Обь на 985 км возможна только после очистки дна реки от препятствий и ограждения судового хода выхода гряд плавучей обстановкой.

В навигацию 2015 года дебаркадер был установлен на 985 км правого берега р. Обь. В связи с падением уровня воды, дебаркадер был переставлен на 983 км. Данное место является не безопасным для посадки-высадки пассажиров (необходимо 2 км добираться на личных плавательных средствах).

Просим Вас включить в решение Координационного совета и обратиться в Департамент дорожного хозяйства и транспорта ХМАО – Югры для рассмотрения возможности включения в государственную программу Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты – Мансийского автономного округа – Югры на 2016 – 2020 годы» оказать содействие в организации проведения работ по очистке дна реки Обь на 985 км (дноуглубление) для обеспечения безопасности пассажиров.

1. В пгт. Приобье сложилась сложная ситуация с движением тяжеловесного и крупногабаритного автотранспорта. Большой поток данных транспортных средств, следующих через поселок, создает опасность для пешеходов, аварийные ситуации на дорогах, затрудняет движение легкового транспорта и пассажирских автобусов, способствует разрушению дорожного полотна.

Для отвода транзитного потока тяжеловесного и крупногабаритного автотранспорта с дорог общего пользования местного значения пгт. Приобье, необходимо строительство съезда к речному порту «Сергино».

2. С вводом автодороги «г. Белоярский – пгт. Андра» и открытием автобусного маршрута из г. Белоярский до пгт. Октябрьское, пассажиропоток на речном транспорте в сезон отпусков значительно увеличивается. Жители Октябрьского и Белоярского района неоднократно обращались в администрацию Октябрьского района и Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры для решения вопроса организации дополнительных рейсов или вводе новых. Муниципальное образование Октябрьский район не имеет возможности увеличить количество рейсов, ввиду недостаточности в бюджете финансовых средств на возмещение убытков перевозчику.

На основании вышеизложенного, необходимо на навигацию 2016 года продлить межмуниципальный маршрут «Березово – Приобье» до пгт. Октябрьское, это позволит снизить социальную напряженность населения, а также улучшить транспортное сообщение между двумя муниципальными образованиями.

Расписание по данному маршруту было согласовано с Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, АО «Северречфлот».

3. Для обеспечения круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог с. Перегребное.

Считаем, что в части развития транспортной инфраструктуры, в том числе строительства автомобильных дорог по Октябрьскому району многие объекты не учтены для обеспечения круглогодичной транспортной доступности всех населенных пунктов, и считаем необходимым включить в государственную программу Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты – Мансийского автономного округа – Югры на 2016 – 2020 годы», строительство автомобильной дороги пгт. Андра – с. Перегребное. Строительство круглогодичной автомобильной дороги позволит также развиваться п. Шеркалы, который находится между данными поселениями Октябрьского района.

Строительство автомобильной дороги пгт. Андра – с. Перегребное позволит улучшить социальное и экономическое развитие, как Октябрьского района, так и всего региона в целом.

Необходимо также отметить, что строительство данной автодороги не потребует значительных финансовых затрат, так как в данном направлении существуют технологические проезды для обслуживания газопроводов, что существенно снизит время строительства и стоимость производимых работ.

О предложениях по изменению условий оказания поддержки коренным малочисленным народам Севера

1.1. О необходимости изменения условий оказания государственной поддержки гражданам из числа коренных малочисленных народов Севера в Березовском районе

В соответствии с Порядком оказания материальной (финансовой) помощи малообеспеченным гражданам (семьям) постановления Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 03 октября 2013 года № 398-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Социально-экономическое развитие коренных малочисленных народов Севера в Ханты-Мансийском автономном округе – Югры на 2016 – 2020 годы» (далее – Порядок), получателям предоставляются следующие виды Материальной помощи:

1. компенсация стоимости проезда к месту прохождения стационарного лечения и обратно на территории автономного округа;
2. компенсация расходов по приобретению одежды для ребенка (детей);
3. компенсация расходов, связанных с перевозкой тела умершего к населенному пункту автономного округа, на территории которого находится место захоронения;
4. компенсация родителям стоимости проезда ребенка (детей) от места жительства до места отправления организованных групп детей и обратно.

Предоставление Материальной помощи осуществляется казенным учреждением Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Центр социальных выплат».

В части, пункта 2, подпункта 2.1. Порядка правом на получение Материальной помощи имеют следующие категории Получателей:

- представители коренных малочисленных народов Севера автономного округа, включенные в Реестр территорий традиционного природопользования (родовые угодья) коренных малочисленных народов Севера регионального значения в автономном округе от 1 июля 2008 № 140-п;

- представители коренных малочисленных народов Севера автономного округа, проживающие в сельской местности (местах традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера автономного округа), для которых виды традиционной хозяйственной деятельности являются не основным способом жизнеобеспечения.

Распоряжением Правительства РФ от 08 мая 2009 г. № 631-р «Об утверждении перечня мест традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Российской Федерации и перечня видов традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Российской Федерации» Березовский район (городские поселения Березово, Игрим, сельские поселения Саранпауль, Приполярный, Светлый, Хулимсунт, межселенная территория муниципального района), полностью включен в Перечень мест традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Департамент социального развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Департамент), является соисполнителем государственной программы автономного округа «Социально-экономическое развитие коренных малочисленных народов Севера Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2016 – 2020 годы», в части реализации мероприятия по оказанию материальной помощи малообеспеченным гражданам из числа коренных малочисленных народов Севера. Департамент принимает во внимание, что административные центры Березово и Игрим отнесены к категории поселков городского типа, поэтому граждане проживающие в этих населенных пунктах, право на получение материальной помощи не имеют.

На основании выше изложенного считаю, что необходимо внести изменения в Порядок оказания материальной (финансовой) помощи малообеспеченным гражданам (семьям) в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 03 октября 2013 года № 398-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Социально-экономическое развитие коренных малочисленных народов Севера в Ханты-Мансийском автономном округе – Югры на 2016 – 2020 годы», так как возникает двойное понимание определения: «...проживающих в сельской местности (в местах традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера автономного округа). Предлагаю данную категорию получателей Порядка изложить в следу-

ющей редакции: «...представители коренных малочисленных народов Севера автономного округа, проживающих в местах традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера автономного округа), для которых виды традиционной хозяйственной деятельности являются не основным способом жизнеобеспечения».

1.2. О расширении перечня отбора физических лиц по предоставлению субсидии на приобретение материально-технических средств, гражданам из числа коренных малочисленных народов Севера.

Муниципальные образования Ханты-Мансийского автономного округа наделены отдельным государственным полномочием по участию в реализации постановления Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 03 октября 2013 года № 398-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Социально-экономическое развитие коренных малочисленных народов Севера в Ханты-Мансийском автономном округе – Югры на 2016–2020 годы» (далее – Программа), в части предоставления субсидии на приобретение материально-технических средств (далее – субсидия).

Программой установлен Порядок предоставления субсидии, где определены критерии отбора физических лиц из числа коренных малочисленных народов Севера Ханты-Мансийского автономного округа – Югры:

- представители коренных малочисленных народов Севера автономного округа, включенные в Реестр территорий традиционного природопользования (родовые угодья) коренных малочисленных народов Севера регионального значения в автономном округе от 1 июля 2008 № 140-п;

- из числа коренных малочисленных народов Севера, занимающимся ведением традиционной хозяйственной деятельности и заключившим договоры о заготовке (добыче) продукции традиционной хозяйственной деятельности с организациями, осуществляющими пользование объектами животного мира и водных биологических ресурсов в соответствии с действующим законодательством, имеющим соответствующие лицензии и разрешения, за которыми закреплены охотничьи угодья, лесные участки, рыбопромысловые участки.

Считаю, что необходимо внести изменения в критерии отбора физических лиц. Предлагаем включить граждан проживающих в местах традиционного проживания, которые получают в уполномоченных ор-

ганах журналы учета добычи (вылова) водных биологических ресурсов при осуществлении рыболовства в целях обеспечения традиционного образа жизни и осуществления традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера в водоемах на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

1.3. О внесении изменений в Порядок расчета размеров субсидий и рекомендуемой цены на продукцию охотопромыслов.

Орган местного самоуправления, наделенным отдельным государственным полномочием по участию в реализации государственной программы Ханты – Мансийского автономного округа – Югры «Социально-экономическое развитие коренных малочисленных народов Севера Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2016 – 2020 годы» предоставляет субсидию на продукцию традиционных промыслов (пушнина, мясо диких животных, боровой дичи).

Порядок расчета размеров субсидий и рекомендуемой цены на продукцию охотпромысла, дикорастущих утвержден постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 11 августа 2001 года № 379-п «Об утверждении Порядка расчетов размеров субсидий и рекомендуемой цены на продукцию охотпромысла и дикорастущих» (далее – порядок расчета).

Субсидии рассчитываются исходя из материальных затрат и размера ставки сбора за каждый объект охотпромысла, установленного Правительством автономного округа в 2001 году. На сегодняшний день ставки не изменялись.

Вышеуказанный Порядок расчета утвержден в целях экономического стимулирования закупок и поставок продукции охотпромысла и дикорастущих, а также решения вопроса трудоузанятости коренных малочисленных народов Севера.

Считаю, что необходимо внести изменения с учетом инфляции в порядок расчета размеров субсидий и рекомендуемой цены на продукцию охотпромысла.

1.4. О внесении изменений в Порядок расчета размеров субсидий за вылов и реализацию пищевой рыбы, за производство и реализацию пищевой рыбной продукции.

Орган местного самоуправления, наделенный отдельным государственным полномочием по участию в реализации государственной программы Ханты – Мансийского автономного округа – Югры «Развитие агропромышленного комплекса и рынков сельскохозяйственной

продукции, сырья и продовольствия в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре в 2014-2020 годах».

Размеры субсидий на реализацию пищевой рыбы, за производство и реализацию пищевой рыбной продукции утверждены постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 420-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие агропромышленного комплекса и рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре в 2014-2020 годах».

Сравнительная таблица.

№	Наименование продукции	2002		2004		2008-2015гг.	
		единица измерения кг.	ставка субсидии руб.	единица измерения кг.	ставка субсидии руб.	единица измерения кг.	ставка субсидии руб.
1	Рыба-сырец	1	6,5	1	6,5	1	8
2	Рыба мороженая	1	8	1	8	1	8
3	Рыба-филе разделанная	1	10	1	19	1	12
4	Рыба соленая	1	9	1	12,5	1	8
5	Рыба копченая	1	12	1	15	1	10
6	Рыба сушено-вяленая	1	10	1	22	1	15
7	кулинария	1	14	1	13,5	1	9
8	консервы	1	6,5	1	6,5	1	9

Размер ставок субсидий остается неизменным с 2008г. при том, что затраты рыбодобывающих и рыбоперерабатывающих предприятий выросли в разы. (ГСМ, электроэнергия, газ, услуги ЖКХ и др.)

Считаем, что необходимо произвести расчет и увеличить ставки субсидий на рыбную продукцию с учетом инфляции и повышением размеров платы на энергоносители и услуги ЖКХ.

Пояснения с вопросу о поддержке коренных малочисленных народов Севера

1.1. О необходимости изменения условий оказания государственной поддержки гражданам из числа коренных малочисленных народов Севера в Березовском районе

В соответствии с Порядком оказания материальной (финансовой) помощи малообеспеченным гражданам (семьям) постановления Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 03 октября 2013 года № 398-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Социально-экономическое развитие коренных малочисленных народов Севера в Ханты-Мансийском автономном округе – Югры на 2016 – 2020 годы» (далее – Порядок), получателям предоставляются следующие виды Материальной помощи:

1. компенсация стоимости проезда к месту прохождения стационарного лечения и обратно на территории автономного округа;
2. компенсация расходов по приобретению одежды для ребенка (детей);
3. компенсация расходов, связанных с перевозкой тела умершего к населенному пункту автономного округа, на территории которого находится место захоронения;
4. компенсация родителям стоимости проезда ребенка (детей) от места жительства до места отправления организованных групп детей и обратно.

Предоставление Материальной помощи осуществляется казенным учреждением Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Центр социальных выплат».

В части, пункта 2, подпункта 2.1. Порядка правом на получение Материальной помощи имеют следующие категории Получателей:

- представители коренных малочисленных народов Севера автономного округа, включенные в Реестр территорий традиционного природопользования (родовые угодья) коренных малочисленных народов Севера регионального значения в автономном округе от 1 июля 2008 №140-п;
- представители коренных малочисленных народов Севера автономного округа, проживающие в сельской местности (местах традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера автономного округа), для

которых виды традиционной хозяйственной деятельности являются не основным способом жизнеобеспечения.

Распоряжением Правительства РФ от 08 мая 2009 г. № 631-р «Об утверждении перечня мест традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Российской Федерации и перечня видов традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Российской Федерации» Березовский район (городские поселения Березово, Игрим, сельские поселения Саранпауль, Приполярный, Светлый, Хулимсунт, межселенная территория муниципального района), полностью включен в Перечень мест традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Департамент социального развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Департамент), является соисполнителем государственной программы автономного округа «Социально-экономическое развитие коренных малочисленных народов Севера Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2016 – 2020 годы», в части реализации мероприятия по оказанию материальной помощи малообеспеченным гражданам из числа коренных малочисленных народов Севера. Департамент принимает во внимание, что административные центры Березово и Игрим отнесены к категории поселков городского типа, поэтому граждане проживающие в этих населенных пунктах, право на получение материальной помощи не имеют.

На основании выше изложенного считаю, что необходимо внести изменения в Порядок оказания материальной (финансовой) помощи малообеспеченным гражданам (семьям) в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 03 октября 2013 года № 398-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Социально-экономическое развитие коренных малочисленных народов Севера в Ханты-Мансийском автономном округе – Югры на 2016 – 2020 годы», так как возникает двоякое понимание определения: «...проживающих в сельской местности (в местах традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера автономного округа). Предлагаю данную категорию получателей Порядка изложить в следующей редакции: «...представители коренных малочисленных народов Севера автономного округа, проживающих в местах традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных

малочисленных народов Севера автономного округа), для которых виды традиционной хозяйственной деятельности являются не основным способом жизнеобеспечения».

1.2. О расширении перечня отбора физических лиц по предоставлению субсидии на приобретение материально-технических средств, гражданам из числа коренных малочисленных народов Севера.

Муниципальные образования Ханты-Мансийского автономного округа наделены отдельным государственным полномочием по участию в реализации постановления Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 03 октября 2013 года № 398-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Социально-экономическое развитие коренных малочисленных народов Севера в Ханты-Мансийском автономном округе – Югры на 2016 – 2020 годы» (далее – Программа), в части предоставления субсидии на приобретение материально-технических средств (далее – субсидия).

Программой установлен Порядок предоставления субсидии, где определены критерии отбора физических лиц из числа коренных малочисленных народов Севера Ханты-Мансийского автономного округа – Югры:

- представители коренных малочисленных народов Севера автономного округа, включенные в Реестр территорий традиционного природопользования (родовые угодья) коренных малочисленных народов Севера регионального значения в автономном округе от 1 июля 2008 № 140-п;

- из числа коренных малочисленных народов Севера, занимающимся ведением традиционной хозяйственной деятельности и заключившим договоры о заготовке (добыче) продукции традиционной хозяйственной деятельности с организациями, осуществляющими пользование объектами животного мира и водных биологических ресурсов в соответствии с действующим законодательством, имеющим соответствующие лицензии и разрешения, за которыми закреплены охотничьи угодья, лесные участки, рыбопромысловые участки.

Считаю, что необходимо внести изменения в критерии отбора физических лиц. Предлагаем включить граждан проживающих в местах традиционного проживания, которые получают в уполномоченных органах журналы учета добычи (вылова) водных биологических ресурсов при осуществлении рыболовства в целях обеспечения традиционного образа жизни и осуществления традиционной хозяйственной деятель-

ности коренных малочисленных народов Севера в водоемах на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

1.3. О внесении изменений в Порядок расчета размеров субсидий и рекомендуемой цены на продукцию охотпромысла

Орган местного самоуправления, наделенным отдельным государственным полномочием по участию в реализации государственной программы Ханты – Мансийского автономного округа – Югры «Социально-экономическое развитие коренных малочисленных народов Севера Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2016 – 2020 годы» предоставляет субсидию на продукцию традиционных промыслов (пушнина, мясо диких животных, боровой дичи).

Порядок расчета размеров субсидий и рекомендуемой цены на продукцию охотпромысла, дикорастущих утвержден постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 11 августа 2001 года № 379-п «Об утверждении Порядка расчетов размеров субсидий и рекомендуемой цены на продукцию охотпромысла и дикорастущих» (далее – порядок расчета).

Субсидии рассчитываются исходя из материальных затрат и размера ставки сбора за каждый объект охотпромысла, установленного Правительством автономного округа в 2001 году. На сегодняшний день ставки не изменялись.

Вышеуказанный Порядок расчета утвержден в целях экономического стимулирования закупок и поставок продукции охотпромысла и дикорастущих, а также решения вопроса трудоузанятости коренных малочисленных народов Севера.

Считаю, что необходимо внести изменения с учетом инфляции в порядок расчета размеров субсидий и рекомендуемой цены на продукцию охотпромысла.

1.4. О внесении изменений в правила традиционного рыболовства

В настоящее время Правила рыболовства и иные нормативно-правовые акты, регулирующие традиционное рыболовство, разрабатываются и принимаются Федеральными органами государственной власти, что в свою очередь не позволяет органам государственной власти субъектов Российской Федерации оперативно, вносить изменения и дополнения в данные нормативные акты. Необходимо учитывать территориальную составляющую и специфику субъектов Российской Федерации, природно-климатические особенности, поэтому предлагаем передать на

уровень органов государственной власти субъектов Российской Федерации, на территории, где проживают представители коренных малочисленных народов Севера и Сибири (далее - коренные народы) полномочия, по регулированию рыболовства во внутренних водоемах, а также утверждения правил рыболовства на основании типовых бассейновых правил, порядков пользования водными биологическими ресурсами и предоставления рыбопромысловых участков пользователям при осуществлении традиционного рыболовства. Считаю, что необходимо решать вопрос о передачи полномочий субъектам Российской Федерации по вопросу распределения квот на водные биологические ресурсы с учетом региональных особенностей и специфики территории.

Осуществление традиционного рыболовства на водных объектах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры лицами, относящимися к коренным малочисленным народам Севера, и их общинами регламентируется разделом VIII Правил рыболовства:

- в разделе VIII Правил рыболовства отсутствуют нормы регламентирующие сроки (периоды), способы добычи (вылова), минимальный промысловый размер при осуществлении традиционного рыболовства лицами, относящимися к коренным малочисленным народам Севера и их общинами осуществляющие традиционное рыболовство без предоставления рыбопромыслового участка и, следовательно, без разрешения на добычу (вылов) водных биоресурсов. В связи с этим, при реализации приоритетного права природопользования и определения сроков осуществления традиционного рыболовства на водных объектах региона, возникает противоречивое толкование сроков осуществления традиционного рыболовства, как представителями органов государственной власти, так и коренными малочисленными народами Севера.

Учитывая изложенное, в целях единого толкования норм, предлагаем Федеральному органу государственной власти в области рыболовства дополнить раздел VIII Правил рыболовства, указав конкретные сроки (периоды) и способы добычи (вылова) водных биоресурсов при осуществлении традиционного рыболовства без предоставления рыбопромыслового участка, предварительно согласовав их с субъектом Российской Федерации, на территории которого осуществляется традиционное рыболовство.

Пунктом 47.3 указанного раздела предусмотрено ежеквартально, не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным периодом предоставление в территориальные органы Росрыболовства сведений о добыче (вылове) водных биоресурсов в случае осуществления добычи (вылова) без предоставления рыбопромыслового участка. Счита-

ем, что данное требование к представлению отчетности при осуществлении традиционного рыболовства для личного потребления водных биоресурсов без предоставления рыбопромыслового участка, является избыточным и приравнено к требованиям, при осуществлении промышленного рыболовства. В связи с этим, предлагаем установить срок представления отчетности раз в год, не позднее 30 января года, предшествующему осуществлению рыболовства.

В Правилах рыболовства не прописаны нормы суточной добычи (вылова) водных биоресурсов на водных объектах рыбохозяйственного значения общего пользования, а также за пределами рыбопромысловых участков, предоставленных для организации любительского и спортивного рыболовства. Предлагаем вернуть нормативы – не более 10 кг, но более двух суточной нормы на одного человека.

Отменить конкурсы на рыбопромысловые участки, предназначенные для традиционного рыболовства, в целях закрепления данных участков вблизи населенных пунктов – мест компактного проживания коренных малочисленных народов Севера.

Нет пояснений и разъяснений в правилах Рыболовства по проблемам возникающих при традиционном рыболовстве с инспекторами Рыбоохраны в части:

1. Имеет ли право гражданин осуществлять рыболовство с любительской путевкой, когда в это же время оформлен журнал учета добычи водных биологических ресурсов при осуществлении традиционного рыболовства?

2. Имеет ли право находиться в мотолодке гражданина, который осуществляет традиционное рыболовство, лица другой национальности, которые имеют при этом любительскую путевку?

3. Возможно ли передоверие журнала учета добычи водных биологических ресурсов при осуществлении традиционного рыболовства лицу, который не относится к лицам из числа коренных малочисленных народов Севера? (жена-муж).

*Айпин Еремей Данилович –
заместитель Председателя Думы
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры –
председатель Ассамблеи представителей
коренных малочисленных народов Севера*

О предложениях по изменению условий оказания поддержки коренным малочисленным народам Севера.



Наша Конституция устанавливает, что Российская Федерация гарантирует права коренных малочисленных народов в соответствии с общепризнанными принципами и нормами международного права и международными договорами Российской Федерации (ст. 69).

Конституция также относит к предметам совместного ведения федеральных и региональных органов власти защиту исконной среды обитания и традиционного образа жизни коренных малочисленных народов (ст. 72).

Необходимо упомянуть также 3 федеральных закона, специально посвященных регулированию и защите прав коренных малочисленных народов:

- ФЗ от 30 апреля 1999 года N 82-ФЗ «О гарантиях прав коренных малочисленных народов Российской Федерации».

- ФЗ от 20 июля 2000 г. N 104-ФЗ «Об общих принципах организации общин коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации»;

- ФЗ от 7 мая 2001 г. N 49-ФЗ «О территориях традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации»

Отдельные нормы, устанавливающие права коренных малочисленных народов, содержат Земельный, Водный, Лесной, Налоговый кодексы, законы «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов», «О животном мире», «О соглашениях о разделе продукции» и ряд других федеральных законов.

Решение вопросов организации и обеспечения защиты исконной среды обитания и традиционного образа жизни коренных малочисленных народов относится к предметам совместного ведения.

Полномочия по решению данных вопросов согласно ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» (подп. 54 п.2 ст.26.3) региональные органы государственной власти осуществляют самостоятельно за счет средств бюджета субъекта Федерации.

В сфере защиты прав, исконной среды обитания и традиционного образа жизни коренных малочисленных народов Севера в Ханты-Мансийском автономном округе действует свыше 55 законодательных актов автономного округа, в том числе 11 специальных законов автономного округа.

Серьезная роль в обеспечении прав коренных малочисленных народов помимо законодательных актов отводится нормативным правовым актам подзаконного уровня, принимаемым исполнительными органами государственной власти.

Конкретные меры государственной поддержки, связанные с расходными обязательствами автономного округа, осуществляются в рамках реализации государственных программ автономного округа за счет средств федерального бюджета и бюджета автономного округа в пределах утвержденных бюджетных ассигнований.

Ранее в соответствии с Бюджетным кодексом окружные программы утверждались законами автономного округа, в настоящее время – постановлениями Правительства автономного округа.

Предложения предыдущего докладчика предполагают внесение изменений в государственную программу Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Социально-экономическое развитие коренных малочисленных народов Севера в Ханты-Мансийском автономном округе – Югры на 2016 – 2020 годы».

Эта программа утверждена постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 03 октября 2013 года № 398-п.

Таким образом, принятие решения по предложенным изменениям, касающимся поддержки коренных малочисленных народов, относится к компетенции Правительства автономного округа.

Ассамблея поддерживает предложенные администрацией Березовского района изменения, считает их взвешенными и продуманными.

Предлагаем внести в итоговый документ заседания пункт: обратиться к Правительству автономного округа с предложением рассмотреть предложения администрации Березовского района, направленные на совершенствование механизма государственной поддержки коренных малочисленных народов Севера, с одновременным рассмотрением вопроса об увеличении объемов финансирования государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Социально-экономическое развитие коренных малочисленных народов Севера в Ханты-Мансийском автономном округе – Югры на 2016 – 2020 годы».

Поскольку предложения администрации Березовского района подразумевают расширение перечня получателей государственной поддержки, то, следовательно, повлекут за собой расширение бюджетных обязательств автономного округа.

Кто-то может сказать, что сегодня ситуация в финансово-экономической сфере в стране и в мире не слишком этому благоприятствует, но жизнь не остановилась, вместе с этим не может стоять на месте процесс совершенствования нормативной правовой базы.

Ассамблея, со своей стороны, нередко обращается в Правительство автономного округа и предлагает внести те или иные изменения в программу социально-экономического развития коренных малочисленных народов Севера.

Позиция Правительства в этом случае неизменна: предложение может быть принято, но в этом случае, потребуется пересмотреть перечень мероприятий программы и сокращать либо перечень мер поддержки, либо объем финансирования каких-либо программных мероприятий, общий объем программы не может быть увеличен.

В связи с этим, традиционно, при принятии закона о бюджете и при внесении изменений в бюджет автономного округа Ассамблея ставит вопрос о необходимости увеличения объемов финансирования программы. Этот процесс постоянный.

Ассамблея открыта к сотрудничеству, готовы подключиться к озвученным сегодня предложениям и в рабочем порядке совместно с администрацией Березовского района подробно отработать с исполнительными органами власти предложенные изменения.

*Комиссаров Александр Юрьевич –
заместитель директора Департамента
природных ресурсов и несырьевого сектора экономики
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры*

О предложениях по изменению условий оказания поддержки коренным малочисленным народам Севера.

В целях создания организационных и правовых условий для эффективного управления реализацией государственной программы, с учетом предложений Соисполнителей мероприятий государственной программы, муниципальных районов, а так же по итогам проведенных проверок муниципальных районов.

Предлагается внести **изменения в порядки предоставления мер государственной поддержки** (приложения 1-8 к государственной программе «Социально-экономическое развитие коренных малочисленных народов Севера Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2016 - 2020 годы»), а именно:

- в приложениях 1-4,6,7 увеличить сроки подготовки уполномоченным органом акта о предоставлении субсидии с 5 до 10 рабочих дней, в связи с длительностью процедуры согласования и подписания документов;

- в приложениях 1-3, 6,7 уточнить порядок действий уполномоченного органа в случае смерти Получателя субсидии;

- в порядке предоставления субсидии на приобретение материально-технических средств (приложение 2) дополнить пакет документов, представляемый получателем субсидии:

- а) документами, подтверждающими государственную регистрацию приобретенного получателем Субсидии технического средства (снегоход, вездеходная техника, лодочный мотор, лодка), в установленных действующим законодательством случаях, для целевого подтверждения использования Субсидии,

- б) платежным поручением в случае оплаты приобретения материально-технических средств через банк, а также в случае приобретения материально-технических средств в труднодоступных или отдаленных местностях (за исключением городов, районных центров, поселков городского типа), и у организаций и индивидуальных предпринимателей, являющихся налогоплательщиками единого налога на вмененный доход, заменой кассового чека приходным кассовым ордером;

- в порядке предоставления субсидии на приобретение северных оленей слова (приложение 3) «постоянно проживающим на территориях традиционного природопользования, стойбищах» заменить словами «постоянно проживающим в местах традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов автономного округа» в целях создания условий для развития северного оленеводства на территории автономного округа, обеспечения доступа оленеводов-частников к предоставляемым мерам государственной поддержки, направленным на развитие оленеводства;

- в порядке предоставления субсидии на продукцию традиционной хозяйственной деятельности (приложение 4):

- а) ввести условие выплаты субсидии за продукцию традиционных промыслов, с момента приема которой прошло не более двух месяцев, в целях урегулирования сроков предоставления организациями, осуществляющими традиционную хозяйственную деятельность, ежемесячных отчетов о заготовленной продукции традиционной хозяйственной деятельности;

- б) дополнить пакет документов, представляемый получателем субсидии копиями паспортных данных заготовителей, отраженных в отчете, в целях осуществления контроля за достоверностью отчета;

- в порядке предоставления грантов для реализации проектов в сфере традиционной хозяйственной деятельности (приложение 5) ввести обязанность получателя при предоставлении отчетов о целевом использовании гранта одновременно предоставлять оригиналы документов для сверки, в целях контроля за достоверностью отчета и проверкой документов, представленных получателем для подтверждения целевого использования гранта;

- в порядке предоставления грантов для реализации проектов способствующих сохранению, развитию, популяризации фольклора, традиций, языка, народных промыслов коренных малочисленных народов Севера (приложении 11) ввести дополнительную номинацию по сохранению и развитию родных языков коренных малочисленных народов Севера.

Предлагаемые изменения улучшат качество государственной программы, управление реализацией государственной программы, повысят эффективность использования бюджетных средств, прозрачность, обоснованность и своевременность принимаемых решений.

Чечеткина Ирина Викторовна –
первый заместитель главы администрации
Березовского района по социальным вопросам

О развитии туризма в Березовском районе



Березовский район находится на северо-западе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

Центр района – Березово – поселок городского типа, расположенный на трёх холмах левого берега притока Оби – реки Северная Сосьва, в 222 км от железнодорожной станции Приобье, 400 км от окружного центра г. Ханты-Мансийска. Березовский район – это место компактного проживания малочисленных народов Севера: манси, ханты и ненцы.

Березово в прошлом – один из главных военных, политических, торговых и культурных центров дореволюционной Сибири, уездный город Берёзов, которому в этом году исполняется 423 года.

Березово, как крепость основано казаками по «Указу» царя Федора Иоановича в начале 1593 года. Крепость Березов заложили вблизи остяко-вогульского городка Сугмут – вош (город берез), в течение весны и лета был построен Березовский острог, ставший впоследствии городом Березов – центром нового обширного уезда. Крепость Березов являлась воротами освоения Западной Сибири для Московского государства.

В 1607 году Березов в числе первых вместе с двумя другими городами Сибири (Тобольск и Верхотурье) получает городовую печать. Согласно росписи 1635г., на ней были изображены соболев и стрела, а в округ вырезано: «Печать государева земли Сибирские Березова города».

В 1782 году по Указу Сената, подписанному Екатериной II, Березово был присвоен статус уездного города. В состав его входила территория внешнего Октябрьского и Советского районов и всего Ямало-Немецкого округа.

Многие большие города чувствовали, что им не хватает символики, геральдических знаков, которые выражали бы их особое, неповтори-

мое предназначение, указывающее на их исторические корни, в связи с этим 17 марта 1785 года Сенатом Российской империи был утвержден Березовский герб, за основу взяли старинный герб Березовского уезда, «В верхней части щита герб Тобольский, означало ему подчинение. В нижней на сером поле, три дерева берез...».

Большую известность наш посёлок, получил в ином своём предназначении. Как раз в год основания Берёзова нашла себе применение невиданная дотоле на Руси мера наказания – сибирская ссылка. Пелым, Тобольск, а затем и Берёзов закрепляют за собой печальную славу места ссылки. Первым именитым узником Берёзова стал в 1660 году князь Дмитрий Ромодановский. В 1724 году по указу Петра I в Березове был построен острог для содержания особо важных государственных преступников.

В этом весьма удаленном от центральной России поселке побывало не по своей воле немало знаменитостей. Сюда были сосланы сподвижники Петра I князь Александр Данилович Меншиков со своей семьей, семью Долгоруковых - князь Алексей Григорьевич и княгиня Прасковья Юрьевна, граф Андрей Иванович Остерман.

После событий на Сенатской площади в березовской ссылке отбывают, начиная с 1826 года, декабристы. На поселение в Березово было сослано много известных людей. Это: Иван Федорович Фохт, Алексей Иванович Черкасов, Андрей Васильевич Ентальцев. В начале 20 века революционеры: Сергей Иванович Гусев, Виктор Павлович Ногин. Самым известным из них сосланный в 1907 году был Лев Давыдович Троцкий, который прожил здесь всего неделю, известно, что его вывели ночью на оленьей упряжке, затем соратники по партии переправили его в Лондон.

Одно из главных событий в истории п.Березова в XX в., что дало новый импульс в развитие поселка как в прочем и всей Западной Сибири произошло 21 сентября 1953 года, когда из опорной скважины ударил мощный фонтан природного газа, известивший о сокровищах, таившихся в недрах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, было открыто первое в Западной Сибири месторождение природного газа, которое дало толчок к освоению Западно-Сибирской нефтегазовой провинции.

На территории Березовского района находятся 109 объектов культурного наследия поставленных на государственный учет (федерального, регионального, местного (муниципального) значения и выявленные объекты археологии), это памятники истории, градостроительства и ар-

хитектуры, археологии, достопримечательные места памятники монументального искусства.

За 2014-2015 гг. на территории Березовского района выявлено и поставлено на учет 4 объекта регионального значения и 3 объекта местного (муниципального) значения, из них:

памятник градостроительства и архитектуры-1;

памятник истории-1;

достопримечательное место -5.

1. Главная достопримечательность Березово, которую непременно посещают все приезжающие сюда впервые, - это первый в России памятник генералиссимусу, адмиралу флота, светлейшему князю Александру Даниловичу Меншикову, который установлен 26 июня 1993 года в честь празднования 400-летия Березова и находится в историческом сквере на высоком берегу реки Северная Сосьва.

Александр Меншиков – одна из крупнейших личностей в российской истории. Он был ближайшим сподвижником императора Петра I, единственным человеком, которому тот полностью доверял. Меншиков отличался смелостью, мужественностью, высокой работоспособностью. Принимал участие во многих сражениях, а также руководил строительством и благоустройством Санкт-Петербурга.

Однако после смерти Петра I и Екатерины I все изменилось. В сентябре 1727 года светлейший князь был сначала заключен под домашний арест, а затем сослан со всей своей семьей в Раненбург, а в апреле 1728 года – в Березов.

В Березове Меншиков прожил менее полутора лет – на большее не хватило здоровья. При этом он оставил здесь о себе добрую память. Александр Меншиков умер 12 ноября 1729 года в возрасте 56 лет.

По иронии судьбы большинство заговорщиков против Меншикова либо сложили головы на плахе, либо тоже были сосланы. Так, Остерман и Долгоруковы также были сосланы сюда же - в Березовский острог и **покоятся в этом же сквере.**

В 2008 году в сквере установлены памятные знаки графу Остерману, князьям Долгоруковым.

Так же недалеко от памятника установлена символическая могила дочери Меншикова – Марии.

В 2013 году в связи с подготовкой к празднованию 420-летию основания Березова, 60-летию открытия Березовского месторождения газа в Историческом сквере было проведена реконструкция (благоустройство) территории.

2. Еще одна знаковая достопримечательность поселка – **церковь Рождества Пресвятой Богородицы**. Возле церкви по утверждению историков, покоится прах князя А.Д.Меншикова, князей Долгоруковых, князя Алексея Григорьевича и княгини Прасковьи Юрьевны, графа Андрея Ивановича Остермана.

С февраля 1997 г. Церковь Рождества Пресвятой Богородицы с Погостом- ныне (Исторический сквер) являются памятниками истории и культуры регионального (окружного) значения и охраняются государством.

Сначала церковь была деревянной, но в 1723 году она сгорела. После этого построили новую, также деревянную. При этом в строительстве всеми силами помогал князь Александр Меншиков – как деньгами, так и физически. Он тесал бревна, стелил полы, занимался отделкой, подарил дорогие иконы и прочую утварь.

Однако в 1764 году церковь повторила судьбу предшественницы, сгорев в огне. В 1765 году в Березово заложили каменную церковь, которую освятили в 1778 году. В советское время церковь закрывали. Сначала в ней размещали раскулаченных и политзаключенных, а затем – АТС. Сейчас храм отреставрирован и возвращен верующим.

3. В честь 40-летия знаменательного события, которое дало толчок для развития нашего края 9 сентября 1993 года торжественно открыт Памятник первооткрывателям газа в Западной-Сибири.

К 60-летию открытия Березовского месторождения газа в 2013 году провели реконструкцию памятника, придав ему облик мемориального комплекса. Восстановлен макет буровой вышки - «Скважину Р-1», из которой 60 лет назад ударил мощный фонтан природного газа, дорожную технику, информационные стенды, на которых размещена информация об участниках экспедиции и ветеранах газовой отрасли.

Кроме того, 6 сентября 2003 г. – в год 50-летия начала газодобычи в Западной Сибири – на центральной площади Берёзово в торжественной обстановке был открыт памятник первому газовому фонтану. Тридцатиметровая серебристая стрела факела, вырывающаяся из Северного полюса Земли, символизирует прорыв в экономическом развитии бывшей окраины Российского государства. В память о полувековом юбилее Берёзовского газа была заложена аллея первооткрывателей.

Приказом Службы государственной охраны объектов культурного наследия Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от «02» декабря 2015 г. № 21 Скважина Р-1, связанная с открытием первого месторождения природного газа в Западной Сибири включена в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников

истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объектов культурного наследия регионального значения – достопримечательных мест.

4) Мост деревянный на ряжах через овраг Култычный (вторая половина XVIII – XIX вв.), является одним из наиболее интересных и живописных архитектурно-природных объектов Березова, способствует сохранению своеобразия облика исторического поселения.

Постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от «14» декабря 2012 г. № 506-п «о включении в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации выявленных объектов культурного наследия Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» «Мост деревянный на ряжах через овраг Култычный» включен в единый государственный реестр в качестве объекта культурного наследия регионального значения – памятник градостроительства и архитектуры.

Берёзово расположено на трёх холмах, разделяемых оврагами Стрижечий, Култучный и Буерачный. С ростом вокруг крепости городских поселений, холмы, высота которых достигает от 50 до 59 футов (16–18 метров), были соединены мостами. Этот мост – через овраг Култучный – относится по своей архитектуре к памятникам деревянного зодчества. Его основная особенность – использование в качестве мостовых опор деревянных клетей, применявшихся на Руси при строительстве таких мостов ещё издревле.

Мост находится в удовлетворительном состоянии, однако в скором времени даже в условиях ограниченной эксплуатации объекта (автомобильное движение по нему давно закрыто) это состояние станет аварийным.

В 2015 года комитетом по культуре и кино администрации Березовского района была запрошена научно-проектная документация на объект культурного наследия регионального значения «Мост деревянный на ряжах через овраг Култычный», на основании которой проведена корректировка сметной документации для актуализации сводного сметного расчета в ценах 3 квартала 2015 года, проведена экспертиза стоимости сметной документации после актуализации расчетов. Внесены изменения в муниципальную программу «Развитие культуры и туризма в Березовском районе на 2014-2018 года» по включению в план мероприятий ремонтно-реставрационных работ на объекте культурного наследия регионального значения «Мост деревянный на ряжах через овраг Култычный».

Направлены в Департамент культуры ХМАО-Югры полный пакет документов на включении ремонтно-реставрационных работ объекта культурного наследия регионального значения «Мост деревянный на ряжах через овраг Култычный» в перечень мероприятий государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа-Югры «Развитие культуры и туризма в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре на 2014-2020 годы», на 2016 год.

В июне 2016 году завершаются ремонтно-реставрационные работы «Дом купца К. В. Добровольского (1876 год)» и мы готовы начать ремонтно-реставрационные работы на памятнике окружного значения «Мост деревянный на ряжах через овраг Култычный».

5) Дом купца Добровольского К.В. (1876г.)

В Березово сохранилось немало памятников архитектуры, одним из них является Дом купца Добровольского, который построен в 1876 году самим купцом Ксенофонтом Васильевичем и его сыном Иваном Ксенофоновичем.

Дом рассматривается как развитый тип городского жилого дома, ценность которого представлена как минимум в следующих аспектах: планировочном, объемно-пространственном и в стилиевой организации внешнего облика. Это памятник архитектуры, с которым неразрывно связана история п.Березово на протяжении более ста лет.

Последним из семьи Добровольских проживал здесь Иван Ксенофонович, который в 1929 году по акту передал дом органам Советской власти. Вначале в нем располагался районный комитет коммунистической партии, а с 1974 года здание приспособлено под детский сад «Голубок».

С 1993 года после пожара, возникшего в южной части кровли, здание не эксплуатируется. Первоначальная внутренняя планировка не сохранилась.

Постановлением Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа от 04.03.1997 года № 89 «О постановке на государственный учет и охрану как памятников истории и культуры окружного значения вновь выявленных объектов историко-культурного наследия Ханты-Мансийского автономного округа» Дом купца 1-ой гильдии Ксенофонта Васильевича Добровольского включен в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов РФ в качестве объекта культурного наследия регионального значения - памятник градостроительства и архитектуры.

В 2012 году по целевой программе автономного округа «Культура Югры» на 2011-2013 годы и на период до 2015 года» в рамках Подпро-

граммы «Сохранение историко-культурного наследия» была выделена субсидия на проведение ремонтно-реставрационных работ на памятнике архитектуры и градостроительства, «Дом купца К. В. Добровольского (1876 год), ХМАО-Югра, пгт. Березово, ул. Собянина, д. 41».

В процессе выполнения ремонтно-реставрационных работ возникли дополнительные работы, проведена корректировка проектно-сметной документации. В 2015 году в рамках государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие культуры и туризма в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре на 2014-2020 годы» поступили дополнительные денежные средства на софинансирование ремонтно-реставрационных работ.

Окончание выполнения работ на объекте культурного наследия планируется в июне 2016 года.

Здание «Дом купца К. В. Добровольского (1876 год)» распоряжением главы администрации Березовского района № 155-р от 28.03.2014 года передано в оперативное пользование МКУ «Березовский районный краеведческий музей». В нем предполагается размещение музейных экспонатов на тему «История жизни и быта мещанства и купечества в Березовском районе» – этому отвечает и бывшее назначение дома как городской усадьбы наиболее видной городской купеческой фамилии – Добровольских.

Так же рассматривается вопрос о том, что «Дом купца К. В. Добровольского (1876 год)» может взять на себя функции «общественной культурной гостиной Березово».

ТУРИЗМ

Богатое историко-культурное и этнографическое наследие, окружающая природа и биологическое разнообразие делает уникальной возможность широкого предоставления туристических услуг в Березово.

Создание полноценной туристической инфраструктуры в сочетании с богатым историко-культурным наследием града Березово сыгравшее огромную роль в истории не только Сибири, но и всей России может вызвать интерес как у профессиональных ученых историков, археологов, этнографов, так и у большой «армии» любителей познания историко-культурного наследия нашей Родины. Такие знаменательные даты и события, как заложения града Березово казаками в 1593 году, ссылка князя Меншикова, князей Долгоруковых, Остермана, декабристов, Троцкого, первый газовый фонтан в Западной Сибири должны

привлечь значительный поток исследователей и туристов, что позволит назвать п.Березово одним из центров туризма ХМАО-Югры.

Мы считаем необходимым создание исторического комплекса острога «Град Березов» и памятника казакам первопроходцам.

Памятник казакам первопроходцам должен стать визитной карточкой п.г.т.Березово, так же как и сосьвинская селедка. Не многие знают, что первые люди, появившиеся на Березовской, земле были казаки. Памятник должен быть расположен на берегу р.Северной Сосьвы и встречать туристов и гостей п. Березово.

Создание маршрута «На заре XX века» с включением всех памятников историко – культурного наследия XVIII–XIX веков пгт. Березово.

В данный маршрут мы хотим включить все те памятники историко-культурного наследия, которые сохранились на территории пгт. Березово в первоначальном виде или по ним ведутся реставрационные работы.

Церковь Рождества Пресвятой Богородицы с Погостом- ныне (Исторический сквер), которые являются памятниками истории и культуры регионального (окружного) значения и охраняются государством.

Бывшее здание краеведческого музея конец XIX века (дом помещика уездного исправника Кушников) – образец деревянной городской усадьбы с жилым домом типа «крюк». Пример сочетания элементов позднего классицизма с элементами народного зодчества. Было построено для управляющего Городского казначейского управления. По архитектурным особенностям относится к северному казачьему стилю.

Дом купца К.В.Добровольского – большой купеческий дом-особняк.

Городское казначейское управление кон. XIX в. – единственное сохранившееся административное здание Березова, образец провинциальной эклектики.

Жилой дом по ул.Собянина 34, кон. XVIII – нач. XIX вв. – большой дом особняк – наиболее выразительный образец провинциальной эклектики, с обилием декоративных элементов: наличники, резные пропильные подзоры и пр.

Воссоздать на территории купеческой усадьбы историю гужевого транспорта.

Деревянный мост на ряжах через овраг култычный кон. XVIII-нач. XIX вв. Настил и ограждение моста неоднократно заменялись и ремонтировались в XX веке. Стоимость на реализацию ремонтно-реставрационных работ деревянного моста не подсчитана, так как для этого нужны высококвалифицированные специалисты, имеющие боль-

шой опыт по составлению сметы на восстановительные работы данных исторических объектов.

Восстановление деревянной лестницы со смотровой площадкой, которая соединяет основную дорогу от причала с ул.Сенькина (быв. Спасская), в районе бывшего промкомбината.

На всей исторической зоне планируется возвести деревянные тротуары, разбить скверы, т.е. создать пешеходную улицу.

Предложение:

1. включение территории пгт.Березово в программу «Развитие малых исторических городов России»;

2. необходимость ремонтно-реставрационных работ на объекте культурного наследия регионального значения Церковь Рождества Пресвятой Богородицы;

3. необходимость создание программы или подпрограммы, которая будет включать в себя не только ремонтно-реставрационные работы, но и воссоздание исторически значимых объектов, проведение археологических раскопок, выявление памятников археологии.

**XX заседание Координационного совета представителей
органов местного самоуправления муниципальных образований Ханты-
Мансийского автономного округа-Югры и Думы Ханты-Мансийского
автономного округа-Югры пятого созыва**

О развитии туризма в Березовском районе

**пгт. Березово
2016 год**

[illegible]





Гора Народная



Каровое (мертвое) озеро



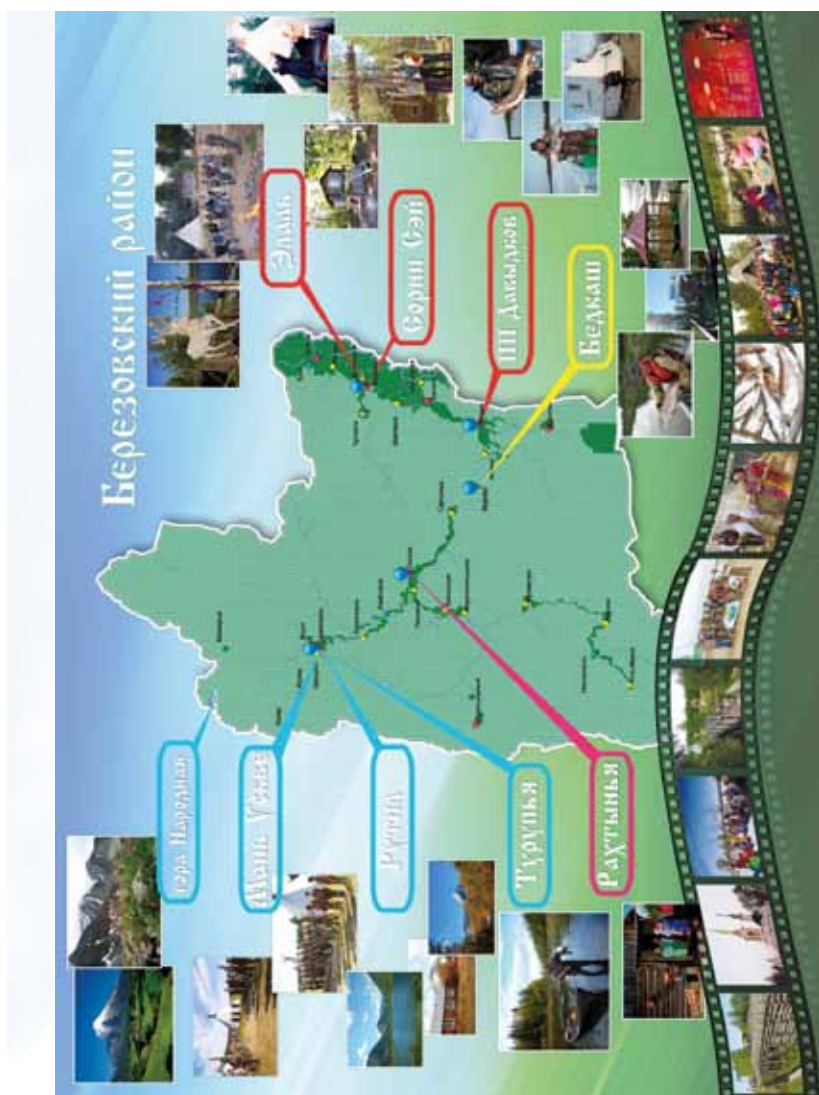
Озеро Зейка





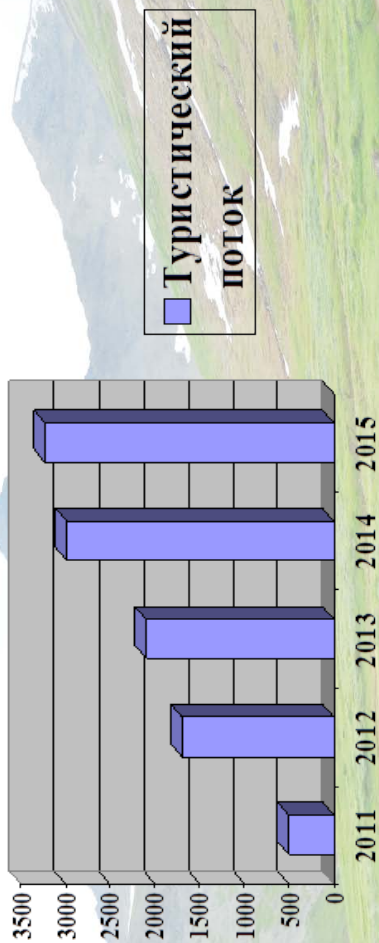
Рыбалка и охота





Название общины, Предприятия	Место расположения	Вид деятельности	Примечания
НО КМНС «Туруль»	п. Саранпауль	Энотуры с рыбалкой и охотой. Знакомство с культурой и бытом коренных малочисленных народов Севера	Туристическая отрасль является сопутствующей. Основная деятельность – рыболовецкая
НО КМНС «Рахтынья»	с. Сосва	Энотуры с рыбалкой и охотой. Знакомство с культурой и бытом коренных малочисленных народов Севера	Туристическая отрасль является сопутствующей. Основная деятельность – рыболовецкая
НП ООО «Эналь», Туристическо-этнографический комплекс «Сорин Сэй»	пгт. Березово	Знакомство туристов с культурой народов Севера, проведение семинаров и мастер классов по декоративно прикладному искусству КМНС	Является победителем окружного конкурса на предоставление гранта в 2012 году
ООО "Бедкаш"	пгт. Игрим	Рыбалка на реках Липин и Северная Сосва.	- Является победителем окружного конкурса на предоставление гранта в 2012 году - Принимают активное участие в выставках по охоте и рыбалке
ООО "Рутл"	с. Саранпауль	Экскурсии в горы, которые предусматривают пешие маршруты к водопадам, озерам и на горные плато; сплавы на катамаранах по р.Щекуръя; рыбалку на горных реках и озерах.	Является победителем окружного конкурса на предоставление гранта в 2012 году
ИП Давыдков Юрий Викторович	пгт. Игрим	Предоставляет услуги по организации рыбалки на р.Северная Сосва и в урочище Нялангъя	- Победитель конкурса «Лидеры туристической 2014» - Принимают активное участие в выставках по охоте и рыбалке
Туристическая фирма Югра-Скай	с. Саранпауль	Организация экстремальных туров на Приполярийный Урал	Является обладателями специального приза Всероссийской открытой ярмарки событийного туризма «Russian Open Event Expo» 2015
ИП Рокнина Елена Афанасьевна	с. Саранпауль	Услуги по размещению	Является победителем окружного конкурса на предоставление гранта в 2015 году
ИП Охрименко Валентина Николаевна	пгт. Березово	Представительство ТА «География»	

Динамика туристического потока за 5 лет (2011-2015 года)



Деятельность некоммерческих организаций



Событийный туризм в Березовском районе



Историко-культурное наследие



Боржом. Троицко-Исидоровская (Заручинская) церковь, возведена в 1778 году.



Боржомский острог.





Дом купца Добровольского К.В. (1876 г.)



Исторический комплекс-острог «Град Березов»



ПЛАН
работы Координационного совета представителей органов местного самоуправления
муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
и Думы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры пятого созыва
на 2016 год

№	Вносимое предложение	Субъект инициативы	Место проведения	Сроки рассмотрения
Заседание Координационного совета				
1.	О предложениях по изменению условий оказания поддержки коренным малочисленным народам Севера.	Фомин В.И. – глава Березовского района	гп. Березово	март
2.	О развитии туризма в Березовском районе.	Фомин В.И. – глава Березовского района	гп. Березово	март
3.	О ходе реализации государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, утвержденной постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п.	Фомин В.И. – глава Березовского района Марков С.И. – заместитель председателя Думы Октябрьского района	гп. Березово	март

4.	О плане работы Координационного совета представителей органов местного самоуправления муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и Думы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры пятого созыва на 2016 год	Отдел по взаимодействию с органами местного самоуправления Организационного управления аппарата Думы автономного округа	гп. Березово	март
5.	О практике осуществления контроля представления органами местного самоуправления за проведением работ по текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения в 2014-2015 годах».	Бондаренко С.А. – председатель Думы г. Сургут	г. Сургут	июнь
6.	Об отдельных вопросах жилищной политики в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре	Государственно-правовое управление аппарата Думы автономного округа	г. Сургут	июнь

7.	О создании условий для развития индивидуального жилищного строительства в пригородных зонах городов автономного округа (в СОТ, ДНТ и других некоммерческих земельных товариществах).	Вац А.С. – депутат Думы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры; Комитета по бюджету, финансам и налоговой политике Думы ХМАО-Югры; Комитета по социальной политике Думы ХМА-Югры; Комитета по законодательству, вопросам государственной власти и местному самоуправлению Думы ХМАО – Югры	г. Сургут	июнь
8.	О совершенствовании правового регулирования в части установления местных нормативов градостроительного проектирования.	Филипенко В.А. – глава г. Ханты-Мансийска	г. Сургут	июнь

9.	О проблемах реализации полномочий органов местного самоуправления в сфере жилищного законодательства: вопросы переселения собственников многоквартирных жилых домов из жилых помещений, признанных непригодными для проживания.	Филипенко В.А. – глава г. Ханты-Мансийска	г. Сургут	июнь
10.	О проблемах отчуждения муниципального специализированного жилого фонда коммерческого использования жителям города.	Говорищева А.Ю. – председатель Думы г. Когалым	г. Сургут	июнь
11.	Об избрании заместителей председателя Координационного совета представителей органов местного самоуправления Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и Думы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры шестого созыва.	Отдел по взаимодействию с органами местного самоуправления Органizationsионного управления аппарата Думы автономного округа	г. Ханты-Мансийск	ноябрь
12.	Об избрании Президиума Координационного совета представительных органов местного самоуправления Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и Думы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры шестого созыва.	Отдел по взаимодействию с органами местного самоуправления Органizationsионного управления аппарата Думы автономного округа	г. Ханты-Мансийск	ноябрь

13.	О выполнении Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года №599 в части обеспечения доступности дошкольного образования для детей в возрасте от 3 до 7 лет.	Клец М.В. – глава г. Нижневартовска	г. Ханты-Мансийск	ноябрь
14.	О реализации Закона Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 18 июля 2007 года № 84-оз «О региональном нормативе обеспечения населения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры дошкольными образовательными организациями» в муниципальном образовании городской округ город Пыть - Ях.	Тарасова И.П. – глава г. Пыть-Ях	г. Ханты-Мансийск	ноябрь
15.	Об отдельных правовых вопросах, касающихся дошкольного образования, регулирование которых осуществляется в Ханты – Мансийском автономном округе – Югре.	Государственно-правовое управление аппарата Думы автономного округа	г. Ханты-Мансийск	ноябрь
16.	Об опыте муниципальных образований по разработке и внедрению норм и стандартов качества предоставления муниципальных услуг. Формы и методы их оценки.	Борисова Н.В. – председатель Думы г. Покачи	г. Ханты-Мансийск	ноябрь
17.	О развитии негосударственного сектора социального обслуживания граждан, актуализация и удобство использования реестра поставщиков социальных услуг на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.	Марков С.И. – заместитель председателя Думы Октябрьского района	г. Ханты-Мансийск	ноябрь

18.	Об опыте муниципальных образований по созданию и обеспечению функционирования внутридомовых (гостевых) парковок. Концепция развития единого парковочного пространства. Пути решения вопроса по обогреву автотранспорта граждан в зимнее время, в том числе возможности создания условий для обогрева транспорта за плату (формы, методы).	Борисова Н.В. – председатель Думы г. Покачи	г. Ханты-Мансийск	ноябрь
19.	Об опыте муниципальных образований по решению проблем с гаражными кооперативами (не своевременное предоставление отчетностей, аренды земельных участков и электроэнергии или отсутствие платежей, заброшенные земельные участки (не оформленные в собственность), благоустройство территории кооперативов, ликвидация свалок и захламлений)	Борисова Н.В. – председатель Думы г. Покачи	г. Ханты-Мансийск	ноябрь
20.	О практике прокурорского надзора за законностью правовых актов органов местного самоуправления муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	Отдел по взаимодействию с органами местного самоуправления Организационного управления аппарата Думы автономного округа		2; 4 квартал

21.	Об основных изменениях в федеральном законодательстве и законодательстве Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в сфере местного самоуправления	Отдел по взаимодействию с органами местного самоуправления Организационного управления аппарата Думы автономного округа		Ежеквартально
22.	Информация об исполнении решений Координационного совета представителей органов местного самоуправления муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и Думы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры пятого созыва	А.И. Сальников – заместитель Председателя Думы автономного округа, заместитель председателя Координационного совета		2; 4 квартал
23.	Информация о состоянии и перспективах развития малого и среднего бизнеса на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	Отдел по взаимодействию с органами местного самоуправления Организационного управления аппарата Думы автономного округа		4 квартал

*Дмитриев Кирилл Анатольевич –
начальник Государственно-правового управления –
заместитель руководителя аппарата Думы
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры*

**Об основных изменениях
в федеральном законодательстве и законодательстве
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
в сфере местного самоуправления
(за период с 1 января 2016 года по 15 марта 2016 года)**

Федеральные законы

1. Федеральный закон от 29 декабря 2015 года № 395-ФЗ «О внесении изменений в статью 54 Федерального закона «О государственной гражданской службе Российской Федерации» и статьи 9 и 25 Федерального закона «О муниципальной службе в Российской Федерации»

Установлен единый подход к исчислению стажа муниципальной службы.

На федеральном уровне закреплены периоды трудовой деятельности, включаемые в стаж муниципальной службы, в том числе для определения продолжительности ежегодного дополнительного оплачиваемого отпуска за выслугу лет и установления других гарантий.

Также определено, какие периоды засчитываются в стаж муниципальной службы для назначения пенсии за выслугу лет.

Уточняющие изменения внесены и в порядок исчисления стажа гражданской службы.

2. Федеральный закон от 29 декабря 2015 года № 391-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Скорректированы Основы законодательства о нотариате, Закон о банкротстве и другие акты.

При возмездном отчуждении занимаемых помещений из государственной или муниципальной собственности нотариус или нотариальная палата имеет преимущественное право на приобретение такого имущества в целях осуществления нотариальной деятельности.

Установлены условия реализации данного права.

3. Федеральный закон от 30 декабря 2015 года № 447-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизы нормативных правовых актов»

Согласно изменениям законом региона устанавливается перечень муниципальных районов и городских округов, в которых экспертиза муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, обязательна.

Из области оценки регулирующего воздействия, проводимой на уровне регионов и муниципалитетов, исключены проекты актов в бюджетной и налоговой сферах.

Обращаю внимание, что в целях приведения законодательства автономного округа в области организации оценки регулирующего воздействия в соответствие с федеральным законодательством, на 55-е заседание Думы автономного округа планируется рассмотреть проект закона Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «О внесении изменений в отдельные Законы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

4. Федеральный закон от 30 декабря 2015 года № 446-ФЗ «О внесении изменений в статьи 2.1 и 19 Федерального закона «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» и статью 40 Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

В уставах муниципальных образований возможно устанавливать дополнительные социальные и иные гарантии в связи с прекращением полномочий лицам, замещающим муниципальные должности. Согласно изменениям такой акт может быть принят в отношении депутатов, членов выборного органа местного самоуправления, выборного должностного лица местного самоуправления.

Также не должны предоставляться гарантии лицам, полномочия которых прекращены в связи с несоблюдением запретов, ограничений и обязанностей, предусмотренных законодательством.

5. Федеральный закон от 15 февраля 2016 года № 17-ФЗ «О внесении изменения в статью 74 Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

В предыдущей редакции высшее должностное лицо региона (руководитель высшего исполнительного органа власти региона) отрешает главу муниципалитета или главу местной администрации от должности за нецелевое расходование субвенций.

Поправками взамен предусмотрено снятие с должности за нецелевое использование межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, бюджетных кредитов, нарушение условий предоставления межбюджетных трансфертов, бюджетных кредитов, полученных из других бюджетов.

6. Федеральный закон от 15 февраля 2016 года № 21-ФЗ «О внесении изменения в статью 14 Федерального закона «О муниципальной службе в Российской Федерации»

Муниципальному служащему, сдавшему подарок, преподнесенный ему в связи с протокольным мероприятием, служебной командировкой или другим официальным мероприятием, предоставлена возможность его выкупить.

7. Федеральный закон от 15 февраля 2016 года № 26-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Местный орган устанавливает правила проведения муниципального контроля за сохранностью дорог местного значения.

Законы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры:

1. Закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 30 января 2016 года № 7-оз «О внесении изменений в Закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Об отдельных вопросах организации местного самоуправления в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре»

Внесенными изменениями из вопросов местного значения, закрепленных за сельскими поселениями, исключен вопрос по организации и осуществлению мероприятий по территориальной обороне и гражданской обороне, защите населения и территории поселения от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Кроме того, внесена уточняющая правка и установлено, что в случае, если глава поселения избирается представительным органом муниципального образования автономного округа из своего состава, он исполняет полномочия его председателя с правом решающего голоса.

2. Закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 30 января 2016 года № 11-оз «О признании утратившими силу некоторых законов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»

Признан утратившим силу Закон № 31-оз «О наделении органов местного самоуправления муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры отдельным государственным полномочием Ханты-Мансийского автономного округа – Югры по присвоению спортивных разрядов и квалификационных категорий спортивных судей», а также Закон о внесении в него изменений, в связи с тем, что указанное полномочие предоставлено муниципальным образованиям непосредственно федеральным законодательством.

3. Закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 25 февраля 2016 года № 13-оз «О внесении изменений в Закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «О наделении органов местного самоуправления муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры отдельным государственным полномочием по информационному обеспечению общеобразовательных организаций в части доступа к образовательным ресурсам сети Интернет»

Законом внесены изменения в преамбулу действующего Закона в части уточнения перечня нормативных правовых актов, регулирующих правоотношения, возникающие в связи с обеспечением общеобразовательных организаций информационными ресурсами, необходимых для организации образовательной деятельности.

В связи с расширением филиальной сети, объединением общеобразовательных организаций, наличием нескольких зданий (сооружений) установлена норма об учете подсоединения к сети Интернет не по юридическому лицу, а по факту имеющихся зданий (сооружений) общеобразовательной организации, в которых обучаются по общеобразовательным программам начального общего, основного общего, среднего общего образования.

РЕШЕНИЕ
двадцатого заседания Координационного совета
представительных органов местного самоуправления
муниципальных образований
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
и Думы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
пятого созыва

пгт. Березово

15 марта 2016 года

Рассмотрев утвержденную повестку дня двадцатого заседания Координационного совета представительных органов местного самоуправления муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и Думы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры пятого созыва, заслушав и обсудив доклады по основным вопросам, Координационный совет решил:

1. Информацию «О ходе реализации государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2014–2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п» принять к сведению.

Обратиться в Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры с предложением рассмотреть возможность:

1) в целях реализации мероприятия по развитию малой авиации, включенного в Стратегию социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры до 2020 года и на период до 2030 года, определить список муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, в которых целесообразно развитие и использование авиации общего назначения (малой авиации), а также провести мероприятия, необходимые для развития малой авиации в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре;

2) принятия мер, направленных на обеспечение транспортной доступности жителей Березовского района, в том числе путем осуществления пассажирских перевозок по вдольтрассовым проездам;

3) передачи взлетно-посадочных полос, расположенных в поселках городского типа Березово и Игрим, из собственности Березовского района в собственность Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;

4) включения в государственную программу Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2014–2020 годы» мероприятий по проектированию и строительству автомобильных дорог «поселок Карымкары – река Большая Карымкарская – автомобильная дорога ОАО «Сургутнефтегаз» и «поселок городского типа Андра – село Перегребное», строительство причальной стенки в поселке городского типа Октябрьское, содействие в организации проведения работ по очистке дна реки Обь на 985 км. (дноуглубление);

5) продления межмуниципального маршрута «Березово – Приобье» до поселка городского типа Октябрьское на период навигации 2016 года.

Рекомендовать органам местного самоуправления муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в целях определения приоритетов использования имеющихся финансовых ресурсов в соответствии с действующими муниципальными программами, при разработке и утверждении ежегодных планов текущего, капитального ремонта, реконструкции и строительства автомобильных дорог общего пользования учитывать мнения граждан и проводить общественные обсуждения проектов планов работ.

2. Информацию «О предложениях по изменению условий оказания поддержки коренным малочисленным народам Севера» принять к сведению.

Обратиться в Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры с предложением рассмотреть возможность:

1) внесения изменений в порядки предоставления мер государственной поддержки, предусмотренных в рамках государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Социально-экономическое развитие коренных малочисленных народов Севера Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2016–2020 годы», в части повышения эффективности оказания государственной поддержки и использования бюджетных средств;

2) увеличения ставок субсидий за вылов и реализацию пищевой рыбы и продукции охотпромысла.

3. Информацию «О развитии туризма в Березовском районе» принять к сведению.

Обратиться в Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры с предложением рассмотреть возможность:

1) предоставления субсидии после 2020 года на осуществление ремонтно-реставрационных работ объекта историко-культурного насле-

дия «Церковь Рождества Пресвятой Богородицы» из средств государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «развитие культуры и туризма в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре на 2016–2020 годы»;

2) поддержки проектов Березовского района в сфере туризма, в том числе путем выделения субсидий.

4. План работы Координационного совета представительных органов местного самоуправления муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и Думы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры пятого созыва на 2016 год утвердить.

5. Информацию «Об основных изменениях в федеральном законодательстве и законодательстве Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в сфере местного самоуправления» принять к сведению.

*Председатель
Координационного совета*

Б.С. Хохряков

ФОТОАЛЬБОМ

















