

## **ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ – ЮГРА**

# **ЗАКОН**

### **О внесении изменений в Закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры "Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре"**

**Статья 1.** Внести в Закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 16 июня 2016 года № 47-оз "Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре" (Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, 2016, № 6 (ч. 2, т. 1), ст. 660; 2017, № 3 (ч. 2, т. 2), ст. 259) следующие изменения:

1. В заголовке Закона слова "автомобильным транспортом" исключить.
2. Преамбулу изложить в следующей редакции:

"Настоящий Закон в соответствии с федеральным законодательством регулирует отдельные вопросы организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом, включая легковое такси, воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (далее также – транспортное обслуживание), а также определяет порядок осуществления регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре (далее также – автономный округ).".

3. В статье 1 слова "в Федеральном законе" заменить словами "в федеральном законодательстве".

4. Статью 2 признать утратившей силу.

5. В статье 3:

- 1) в пункте 1 слова "автомобильным транспортом" исключить;

- 2) в пункте 2:

в подпункте 1 слова "автомобильным транспортом (далее - регулярные перевозки)" исключить;

подпункт 2 изложить в следующей редакции:

"2) осуществление мероприятий по установлению, изменению, отмене маршрутов регулярных перевозок;";

подпункт 2.1 после слов "регулярных перевозок" дополнить словами "автомобильным транспортом";

подпункт 3 изложить в следующей редакции:

"3) формирование реестров маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом;";

подпункт 4 после слов "регулярных перевозок" дополнить словами "автомобильным транспортом";

подпункт 5 изложить в следующей редакции:

"5) регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа;";

подпункт 6 после слов "маршрутам регулярных перевозок" дополнить словами "автомобильным транспортом";

в подпункте 8:

после слов "Федерального закона" дополнить словами "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Федеральный закон)".

6. В пункте 2 статьи 4:

1) подпункты 2, 3 и 5 после слов "маршрутам регулярных перевозок" дополнить словами "автомобильным транспортом";

2) в подпункте 8 слова "по осуществлению регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок" заменить словами "в сфере транспортного обслуживания населения";

3) подпункты 9, 10 и 11 после слов "регулярных перевозок" дополнить словами "автомобильным транспортом";

4) подпункт 12 после слов "пассажиров и багажа" дополнить словами "автомобильным транспортом";

5) дополнить подпунктами 12.2 и 12.3 следующего содержания:

"12.2) установление остановочных пунктов на территории автономного округа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом;

12.3) осуществление взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти (их территориальными органами) по вопросам организации транспортного обслуживания населения воздушным, водным и железнодорожным транспортом;".

7. Статью 5 после слов "регулярных перевозок" дополнить словами "автомобильным транспортом".

8. В статье 6:

1) заголовок и пункт 1 после слов "регулярных перевозок" дополнить словами "автомобильным транспортом";

2) пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах одного городского округа, городского поселения, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом, тарифы на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа водным (речным)

транспортом, включая переправы, тарифы, сборы и плата за перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, а также тарифы на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в границах автономного округа устанавливаются уполномоченным исполнительным органом государственной власти автономного округа в области государственного регулирования цен (тарифов).".

9. Статьи 7 и 8 после слов "маршрутам регулярных перевозок" дополнить словами "автомобильным транспортом".

10. Статьи 8.1 и 9 изложить в следующей редакции:

**"Статья 8.1. Прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок**

Помимо наступления обстоятельств, указанных в пунктах 1–4 части 5 статьи 29 Федерального закона, уполномоченный орган в сфере транспортного обслуживания населения, уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования автономного округа обращаются в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в следующих случаях:

1) неоднократное в течение одного года непредставление без уважительных причин оператору региональной навигационно-информационной системы автономного округа мониторинговой информации о текущем местоположении и параметрах движения транспортного средства, фиксируемой аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на указанном транспортном средстве;

2) систематическое (более трех раз ежемесячно) несоблюдение в течение одного квартала предусмотренных данным свидетельством маршрута регулярных перевозок или расписания движения.

**Статья 9. Требования к реестрам муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом**

В реестры муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом помимо сведений, предусмотренных Федеральным законом, должны быть включены следующие сведения:

- 1) о дате вступления в силу решения об изменении вида регулярных перевозок;
- 2) о приостановлении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;
- 3) о периоде действия маршрута регулярных перевозок;

4) о днях отправления транспортных средств в прямом и обратном направлении по маршруту регулярных перевозок;

5) о планируемом расписании или интервалах отправления транспортных средств из начального и конечного остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок;

6) о расстоянии между остановочными пунктами маршрута регулярных перевозок (для межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок);

7) о наименовании, дате, номере, серии (при наличии) и сроке действия документа, подтверждающего право осуществления регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок".

11. Статью 10 после слов "регулярных перевозок" дополнить словами "автомобильным транспортом".

**Статья 2.** Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней со дня его официального опубликования, за исключение пункта 10 статьи 1 настоящего Закона, вступающего в силу с 1 января 2018 года.

г. Ханты-Мансийск  
\_\_\_\_\_ 2017 года  
№ \_\_\_\_\_

**Губернатор  
Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры**

**Н.В. Комарова**

**Пояснительная записка**  
**к проекту закона Ханты-Мансийского автономного округа – Югры**  
**"О внесении изменений в Закон Ханты-Мансийского автономного**  
**округа – Югры "Об отдельных вопросах организации транспортного**  
**обслуживания населения автомобильным транспортом в Ханты-**  
**Мансийском автономном округе – Югре"**

Проект закона Ханты-Мансийского автономного округа – Югры "О внесении изменений в Закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры "Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре" (далее – проект закона, законопроект) разработан с учетом правоприменительной практики и в целях совершенствования правового регулирования отношений в сфере транспортного обслуживания населения в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре.

Подпунктом 12 пункта 2 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" к полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации по предметам совместного ведения, осуществляемым данными органами самостоятельно за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации, относится решение вопросов организации транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, осуществления регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

На основании данного полномочия законопроектом предлагается внести изменения в Закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 16 июня 2016 года № 47-оз "Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре" (далее – Закон автономного округа № 47-оз), отнеся к его предмету регулирования не только вопросы транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом, но и в пределах полномочий органов государственной власти автономного округа отдельные вопросы транспортного обслуживания населения воздушным, водным и железнодорожным транспортом.

С указанной целью законопроектом предусматривается внесение изменений в заголовок, преамбулу и некоторые статьи Закона автономного округа № 47-оз. В частности, пунктом 6 статьи 1 законопроекта уточняются полномочия Правительства автономного округа по установлению порядка представления из бюджета автономного округа субсидий в целях возмещения части затрат, связанных с выполнением работ в сфере транспортного обслуживания населения, закрепляются полномочия по осуществлению взаимодей-

ствия с федеральными органами исполнительной власти по вопросам организации транспортного обслуживания населения воздушным, водным и железнодорожным транспортом. Пунктами 5 и 8 статьи 1 законопроекта уточняются положения, связанные с регулированием тарифов в сфере транспортного обслуживания, в том числе полномочия Региональной службы по тарифам автономного округа по установлению регулируемых тарифов на перевозки автомобильным транспортом, субсидируемых тарифов на перевозку пассажиров и багажа водным транспортом, а также тарифов на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в границах автономного округа.

Пунктом 4 статьи 1 законопроекта предлагается признать утратившей силу статью 2 Закона автономного округа № 47-оз, определяющую основные принципы организации транспортного обслуживания. Признание данной статьи утратившей силу обусловлено тем, что вопросы организации транспортного обслуживания находятся в совместном ведении Российской Федерации и субъектов Российской Федерации. По предметам совместного ведения субъекты Российской Федерации принимают законы и иные нормативные правовые акты в соответствии с законодательством Российской Федерации, что не предполагает установления основных принципов в данной сфере общественных отношений на региональном уровне.

На основании подпункта 14 пункта 1 статьи 26 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в целях отображения полной информации о транспортном маршруте законопроектом предусматривается определение дополнительных сведений, подлежащих включению в реестры муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом (статья 9 Закона автономного округа № 47-оз). Статьей 2 законопроекта отражение дополнительных сведений в реестрах предусматривается с 1 января 2018 года. С учетом того, что предлагаемая законопроектом редакция статьи 9 Закона автономного округа № 47-оз определяет требования к реестрам муниципальных и межмуниципальных маршрутов, а также в соответствии с федеральным законодательством данные реестры ведутся уполномоченными органами государственной власти автономного округа и местного самоуправления муниципальных образований автономного округа, в предлагаемую законопроектом редакцию рассматриваемой статьи не включены действующие в настоящее время положения по ведению реестра уполномоченным органом исполнительной власти автономного округа в сфере транспортного обслуживания.

С 1 января 2018 года законопроектом предусматривается также изменение статьи 8.1 Закона автономного округа № 47-оз, определяющей основания прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. Изменения данной статьи предусматривают прекращение действия свидетельства в судебном порядке в

случае, если перевозчик систематически (более трех раз ежемесячно) в течение одного квартала не соблюдает предусмотренные данным свидетельством маршрут регулярных перевозок или расписание движения.

Законопроект не содержит положений, способствующих проявлению коррупции.

**Финансово-экономическое обоснование  
проекта закона Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  
"О внесении изменений в Закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры "Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре"**

Принятие проекта закона Ханты-Мансийского автономного округа – Югры "О внесении изменений в Закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры "Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре" не оказывает влияния на доходы и расходы бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

## **Перечень**

**нормативных правовых актов, требующих признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия в связи с принятием проекта закона Ханты-Мансийского автономного округа – Югры "О внесении изменений в Закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры "Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре"**

Принятие проекта закона Ханты-Мансийского автономного округа – Югры "О внесении изменений в Закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры "Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия нормативных правовых актов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.